КАТАЛОГ
&
СПРАВОЧНИК

Sea-Line® это современные высокопроизводительные шпатлевки, грунты и эмали для производства, ремонта и ухода за лодками, катерами и яхтами.

Наше предложение в сочетании с технической поддержкой и четкие инструкции по применению, обеспечат Вам возможность безошибочного выполнения ремонтных работ, надежный результат и уверенность в прочности вашего судна.

СМОЛЫ И РЕМОНТНЫЕ НАБОРЫ str. 5
Эпоксидная смола
Полиэфирная смола
Стекломаты
Стеклоткань

ГЕЛЬКОУТЫ str. 8
Набор для ремонта гелькоута
Шпатлевка для гелькоута

ЭПОКСИДНЫЕ И ПОЛИЭФИРНЫЕ ШПАТЛЕВКИ str. 9
Универсальная эпоксидная шпатлевка 2:1
Легкая эпоксидная шпатлевка 2:1
Эпоксидная шпатлевка со стекловолокном 1:1

Универсальная полиэфирная шпатлевка
Легкая полиэфирная шпатлевка
Полиэфирная шпатлевка со стекловолокном
Формовочная полиэфирная шпатлевка
Полиэфирная шпатлевка пневмораспыляемая

ЭПОКСИДНЫЕ ГРУНТОВКИ str. 13
Эпоксидный грунт lightprimer 5:1
Антиосмотический эпоксидный грунт HS 3:2
Антикоррозионный эпоксидный грунт 4:1
Эпоксидный грунт по дереву Woodprimer 5:2

НЕОБРАСТАЮЩИЕ КРАСКИ str. 16
Необрастающие краски
Необрастающие краски Aluplus

ПОЛИУРЕТАНОВЫЕ КРАСКИ ДЛЯ ФИНИШНОГО ПОКРЫТИЯ str. 18
Цветные полиуретановые краски 2:1
Полиуретановые прозрачные лаки 2:1
Top Modelcoat

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ str. 21
Разбавители
Нанесение
Защита

КОСМЕТИКА str. 26
SEA-LINE BRAYT C

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПОЛИРОВКИ str. 27
SEA-LINE BRAYT S
Принадлежности для полировки

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ str. 33
Покраска
Шпатлевание
Удаление царапин
Защита от осмоса
Полировка
Пошаговые инструкции по нанесению покрытий

SEA
LINE

СМОЛЫ Sea-Line®

Смолы предназначены для ремонта повреждений: ламинирования, склеивания, заполнения дефектов. Применяются при реконструкции судна, а так же служат для укрепления стеклопластика. В зависимости от вида выполняемого ремонта подбирается смола: эпоксидная или полиэфирная. Для ремонта ламината рекомендуется эпоксидная смола, т.к. обладает высокой адгезией и не впитыват воду. Рекомендуется для склеивания и ламинирования элементов, требующих высокой устойчивости ниже и выше ватерлинии. Основными достоинствами эпоксидной смолы является высокая прочность, высокая адгезия и высокая устойчивость к воздействию воды. Полиэфирная смола предназначена для быстрого ремонта мест не подверженных высоким механическим нагрузкам, в случае когда ремонт, в основном, служит для придания эстетического вида.
Преимуществом полиэфирний смолы является более низкая цена, короткое время отверждения, меньшая экзотермичность
и легкая обработка. Рекомендуется для ламинирования и ремонта элементов выше ватерлинии, не требующих высокой механической прочности.

ПРОДУКТ	КОНСТРУКЦИОННАЯ ЭПОКСИДНАЯ СМОЛА EPOXY RESIN	КОНСТРУКЦИОННАЯ ПОЛИЭФИРНАЯ СМОЛА POLYESTER RESIN
МЕСТО	НИЖЕ И ВЫШЕ ВАТЕРЛИНИИ	НИЖЕ И ВЫШЕ ВАТЕРЛИНИИ
ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ	ЛАМИНИРОВАНИЕ, ЗАПОЛНЕНИЯ ПОЛОСТЕЙ, УКРЕПЛЕНИЕ	ЛАМИНИРОВАНИЕ, ЗАПОЛНЕНИЯ ПОЛОСТЕЙ, УКРЕПЛЕНИЕ
СТАЛЬ	V	V
АЛЮМИНИЙ	V	V
ЛАМИНАТ	V	V
ДЕРЕВО	V	V
ПОД ВАТЕРЛИНИЕЙ	V	O
НАД ВАТЕРЛИНИЕЙ	V	V
НАНЕСЕНИЕ	КИСТЬ ВАЛИК	КИСТЬ ВАЛИК
ПРОПОРЦИИ СМЕШИВАНИЯ ПО ОБЪЕМУ	10 : 4	10 : 0,4
ПРОПОРЦИИ СМЕШИВАНИЯ ПО ВЕСУ	100 : 35	100 : 2 - 4
ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 20°C	45 мин	10 мин
СУХОСТЬ ПОЛНАЯ 20°C	7 h	45 мин
ФАСОВКА / КОД	0,25 kg / 3636 1 kg / 3637 27 kg / 3638	0,25 kg / 2392 1 kg / 2480

ЭПОКСИДНАЯ СМОЛА Sea-Line®

- Конструкционная Эпоксидная смола Sea-Line® имеет универсальное применение.
- Смолу можно применять как при строительстве, так и при ремонте элементов лодки.
- Рекомендуется для ламинирования, заделывания, усиления поверхности, склеивания и соединения отдельных элементов конструкции.
- В комплекте со стекломатом предназначена для ремонта значительных повреждений.
- Полученная оболочка обладает очень высокой адгезией к поверхности, высокой устойчивостью и твердостью.
- Компонент - А бесцветный, компонент В –голубого цвета, для облегчения смешивания компонентов смеси.

Чтобы получить полноценный ламинат соответствующей прочности следует применять весовое соотношение смолы к порошковому стекломату 2:1 или весовое соотношение смолы к стеклоткани 1:1.

Для дополнительной обработки ламинированных мест рекомендуется применять эпоксидные шпатлевки Sea-Line®, эпоксидные грунты Sea-Line®, эмали Sea-Line®.

Смола доступна в наборах:
Набор 250 г:
- включает в себя конструкционную эпоксидную смолу с отвердителем, стеклоткань, одноразовые перчатки, кисть, емкость со шкалой для дозировки компонентов и инструкцию по ремонту.

Набор 1 кг:
- включает в себя конструкционную эпоксидную смолу с отвердителем, стеклоткань, одноразовые перчатки, кисть, емкость со шкалой для дозировки компонентов и инструкцию по ремонту

ПОЛИЭФИРНАЯ СМОЛА Sea-Line®

- Конструкционная полиэфирная смола Sea-Line® предназначенна для ламинирования, усиления поверхности, заделывания дыр и повреждений, особенно в ситуациях, когда важно время выполнения ремонта.
- В комплекте со стекломатом служит для ремонта повреждений.

Чтобы получить полноценный ламинат соответствующей прочности следует применять весовое соотношение смолы к эмульсионному стекломату 2:1 или весовое соотношение смолы к стеклоткани 1:1.

Для дополнительной обработки ламинированных мест рекомендуется применять шпатлевки Sea-Line® , эпоксидные грунты Sea-Line® , эмали Sea-Line® или наборы для ремонта гелькоута Sea-Line® .

Смола доступна в наборах:
Набор 250 г:
Включает в себя полиэфирную смолу с отвердителем, стеклоткань, одноразовые перчатки, кисть, емкость со шкалой для дозировки компонентов и инструкцию по ремонту.

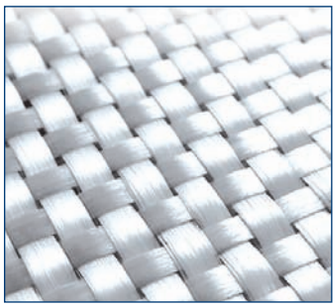
Набор 1 кг:
Включает в себя полиэфирную смолу с отвердителем, стеклоткань, одноразовые перчатки, кисть, емкость со шкалой для дозировки компонентов и инструкцию по ремонту.

ЛАМИНИРОВАНИЕ - СТЕКЛОВОЛОКНО И СТЕКЛОТКАНЬ

СТЕКЛОМАТ

Стекломат, в сочетании с ламинирующей смолой, предназначен для ремонта значительных пробоин в корпусах лодок, яхт, кемперов (жилых прицепов), и т.д. Ремонтируемые элементы могут быть изготовлены из стали, алюминия или пластика, армированного стекловолокном. Полученные слои обладают очень высокой адгезией; они прочные, устойчивые к воздействию бензина, масел, смазок, а также к кратковременному воздействию температур до 70°C.

Имеющиеся граммажи: 150, 300 и 450 г/м^2



СТЕКЛОТКАНЬ

Стеклоткань используется для нанесения ламинированных покрытий из полиэфиров и стекловолокна в качестве средства армирования смолы. Позволяет увеличить содержание стекловолокна в ламинатном покрытии и повысить прочность. Сводит к минимуму количество смолы, необходимой для нанесения ламинатного покрытия, обеспечивая при этом высокую прочность.

Варианты: 200 и 400 г/м^2

ПОРОШКОВЫЙ СТЕКЛОМАТ ДЛЯ РАБОТЫ С ЭПОКСИДНОЙ СМОЛОЙ	УПАКОВКА	КОД
	450 G / 0,5 м2	34495
	300 G / 0,5 м2	34492
	150 G / 0,5 м2	34489
	450 G / 1,0 м2	34496
	300 G / 1,0 м2	34493
	150 G / 1,0 м2	34490
	450 G / 3,0 м2	34499
	300 G / 3,0 м2	34494
	150 G / 3,0 м2	34491
ЭМУЛЬСИОННЫЙ СТЕКЛОМАТ ДЛЯ РАБОТЫ С ПОЛИЭФИРНОЙ СМОЛОЙ	**УПАКОВКА**	**КОД**
	450 G / 0,5 м2	34482
	300 G / 0,5 м2	34479
	450 G / 1,0 м2	34483
	300 G / 1,0 м2	34480
	450 G / 3,0 м2	34484
	300 G / 3,0 м2	34481
СТЕКЛОТКАНЬ ДЛЯ РАБОТЫ С ЭПОКСИДНОЙ И ПОЛИЭФИРНОЙ СМОЛАМИ	**УПАКОВКА**	**КОД**
	400 G / 0,5 м2	34461
	200 G / 0,5 м2	34460
	400 G / 1,0 м2	34466
	200 G / 1,0 м2	34464
	400 G / 3,0 м2	34467
	200 G / 3,0 м2	34465

ГЕЛЬКОУТ

Это материал, используемый для получения высококачественной отделки на видимой части композитного материала. Для быстрого и эффективного устранения царапин и небольших повреждений гелькоута выше ватерлинии рекомендуем применять.

ГЕЛЬКОУТОВЫЙ РЕМОНТНЫЙ НАБОР Sea-Line®

- Гелькоутовый ремонтный набор на базе высококачественного изофталиевого топкоута.
- Предназначена для заполнения мелких царапин и сколов гелькоута над ватерлинией.
- Образует защитный слой от воздействия воды и УФ лучей.
- После отверждения обеспечивает высокий глянец, твердую, чистую поверхность.
- После высыхания не липнет, т.к. Гелькоут содержит соответствующее количество парафиновой добавки.

Ремонтный набор состоит из: гелькоута с парафиновой добавкой (топкоут), отвердителя, стакана, одноразовых перчаток, шпателя, инструкции по ремонту.

ВИД ЛОДКИ		ЛАМИНАТ
МЕСТО		НАД ВАТЕРЛИНИЕЙ
ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ		ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ МЕЛКИХ ЦАРАПИН И СКОЛОВ ГЕЛЬКОУТА
НАНЕСЕНИЕ		КИСТЬ, ШПАТЕЛЬ
РАЗБАВЛЕНИЕ		НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ
КОЛИЧЕСТВО СЛОЕВ		В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СПРОСА
ЖИЗНЕСПОСОБНОСТЬ СМЕСИ ПРИ 20°C		10 - 15 мин.
ВРЕМЯ ОТВЕРЖДЕНИЯ ПРИ 20°C		24 h
УПАКОВ		0,250 kg / код 3644
ЦВЕТ		БЕЛЫЙ (RAL 9003)

ШПАТЛЕВКА ПОЛИЭФИРНАЯ ГЕЛЬКОТОВАЯ Sea-Line®

- Гелькоутовая шпатлевка на базе высококачественного изофталиевого гелькоута.
- Предназначена для заполнения мелких царапин и сколов гелькоута.
- Благодаря густой консистенции шпатлевка не стекает с вертикальных поверхностей .
- Приспособлена для работы в среде с высокой влажностью.
- Очень легко обрабатывается.
- Образует защитный слой от воздействия воды и УФ лучей.
- После отверждения обеспечивает высокую степень глянца, твердую, чистую поверхность.
- Устойчива к длительному воздействию даже очень загрезненой окружающей среды.
- После высыхания не липнет.

ВИД ЛОДКИ		ЛАМИНАТ
МЕСТО		НАД ВАТЕРЛИНИЕЙ
ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ		ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ МЕЛКИХ ЦАРАПИН И СКОЛОВ ГЕЛЬКОУТА
НАНЕСЕНИЕ		КИСТЬ, ШПАТЕЛЬ
РАЗБАВЛЕНИЕ		НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ
КОЛИЧЕСТВО СЛОЕВ		В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СПРОСА
ЖИЗНЕСПОСОБНОСТЬ СМЕСИ ПРИ 20°C		10 - 15 мин.
ВРЕМЯ ОТВЕРЖДЕНИЯ ПРИ 20°C		24 h
УПАКОВ		0,200 kg / код 4138
ЦВЕТ		БЕЛЫЙ (RAL 9003)

SZPACHLÓWKI Sea-Line®

Предназначены для удаления дефектов и неровностей, вызванных повреждениями или возникших в процессе производства. В ассортименте Sea-Line® доступны эпоксидные и полиэфирные шпатлевки.

ЭПОКСИДНЫЕ ШПАТЛЕВКИ Sea-Line®

Эпоксидные шпатлевки, являются единственными материалами рекомендованными для ремонта элементов корпуса постоянно погруженных в воду. Эпоксидные шпатлевки не впитывают воду и обладают антиосмотическими и антикоррозионными свойствами. Не содержат растворителей и характеризуются низкой усадкой, что позволяет наносить шпатлевки одинарным толстым слоем. Эпоксидные шпатлевки Sea-Line® - это готовый к применению продукт с идеально подобранными компонентами, характеризующийся очень высокой адгезией, соответствующей прочностью, устойчивостью к погодным условиям и очень высокой механической прочностью.

ПОЛИЭФИРНЫЕ ШПАТЛЕВКИ Sea-Line®

Рекомендуются для заполнения царапин и повреждений в элементах лодки не подверженных постоянному контакту с водой, а так же для производства форм. Полиэфирные шпатлевки характеризуются очень коротким временем отверждения. Только 25 - 30 минут при 20°C.

ПРОДУКТ	ШПАТЛЕВКА ЭПОКСИДНАЯ ЛЕГКАЯ EPOXY FILLER LIGHTWEIGHT	ШПАТЛЕВКА ЭПОКСИДНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ EPOXY FILLER UNIVERSAL	ШПАТЛЕВКА ЭПОКСИДНАЯ СО СТЕКЛОВОЛОКНОМ EPOXY FILLER WITH FIBREGLASS	ШПАТЛЕВКИ ПОЛИЭФИРНЫЕ: - УНИВЕРСАЛЬНАЯ -ЛЕГКАЯ - СО СТЕКЛОВОЛОКНОМ POLYESTER FILLER: - UNIVERSAL - LIGHTWEIGHT - FIBREGLASS	ШПАТЛЕВКА ПОЛИЭФИРНАЯ ФОРМОВОЧНАЯ POLYESTER MODELLING FILLER	ШПАТЛЕВКА ПОЛИЭФИРНАЯ ПНЕВМОРАСПЫЛЯЕМАЯ POLYESTER SPRAY FILLER
ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ	большие поверхности	быстрый ремонт мелких дефектов	глубокие повреждения, склеивание	быстрый ремонт	большие поверхности	большие поверхности
СТАЛЬ	V	V	V	V	V	V
АЛЮМИНИЙ	V	V	V	V	V	V
ЛАМИНАТ	V	V	V	V	V	V
ДЕРЕВО	V	V	V	V	V	V
ПОД ВАТЕРЛИНИЕЙ	V	V	V	X	X	X
НАД ВАТЕРЛИНИЕЙ	V	V	V	V	V	V
НАНЕСЕНИЕ	шпатель	шпатель	шпатель	шпатель	шпатель	напыление
ПРОПОРЦИИ СМЕШИВАНИЯ ПО ОБЪЕМУ	2 : 1	2 : 1	1 : 1	-	-	-
ПРОПОРЦИИ СМЕШИВАНИЯ ПО ВЕСУ	100 : 53	100 : 44	100 : 50	100 : 2 - 3	100 : 2 - 3	100 : 2 - 3
ДИАМЕТР СОПЛА	-	-	-	-	-	2,0 - 3,0
СТЕПЕНИ SA	-	-	-	-	-	2,0 - 2,5
ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАСХОД (1 KG / 200 µm)	6 m^2	3,2 m^2	3,7 m^2	3,7 m^2	2 m^2	5 m^2 (135 µm)
ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 20°C	50 мин	10 мин	25 мин	3 - 5 мин	5 - 10 мин	20 мин
СУХОСТЬ ПОЛНАЯ 20°C	24 h	5 h	24 h	20 - 30 мин	30 - 40 мин	3 h
ЦВЕТ	слоновая кость	светло-серый	светло-зеленый	info@sea-line.eu	слоновая кость	серый
ФАСОВКА	0,75 l / 2603 7,5 l / 2604	0,72 kg / 2492 7,2 kg / 2602	0,75 kg / 4596 7,5 kg / 4599	info@sea-line.eu	2 kg / 4592 5 kg / 1600 25 kg / 1601	10 kg / 7504

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЭПОКСИДНАЯ ШПАТЛЕВКА Sea-Line®

- Ремонт небольших повреждений, мелких дефектов, трещин, царапин, возникших под воздействием осмоса и других повреждений.
- Шпатлевание небольших повреждений, мелких трещин и царапин .
- Продукт легко размешивается и наносится.
- В банке предусмотрено место для смешивания компонентов.
- Преимуществом шпатлевки является относительно короткое время отверждения. Время отверждения - 5 часов при 20°C.
  Предыдущий слой: эпоксидные грунты Sea-Line®, 2К эмали.
  Последующий слой: эпоксидный грунт, полиуретановый лак или эмаль, необрастающие краски.

ЛЕГКАЯ ЭПОКСИДНАЯ ШПАТЛЕВКА Sea-Line®

- Легкий удельный вес и легкость шлифования позволяют применять легкую шпатлевку на больших поверхностях.
- Малая плотность позволяет наносить толстые слои материала с незначительной усадкой и без дефектов.
- Предназначена для выравнивания больших поверхностей в процессе строительства или ремонта лодки.
- Ремонт обширных дефектов возникших вследствие осмоса.
- Шпатлевание повреждений, трещин и царапин.
- Продукт легко размешивается и наносится.
- В банке предусмотрено место для смешивания компонентов.
- Преимуществом шпатлевки является светлый цвет, легкий вес и легкость шлифования.
  Предыдущий слой: эпоксидные грунты Sea-Line®, 2К эмали.
  Последующий слой: Эпоксидный грунт, Полиуретановый лак или эмали, необрастающие эмаль.

ЭПОКСИДНАЯ ШПАТЛЕВКА СО СТЕКЛОВОЛОКНОМ Sea-Line®

- Эпоксидная шпатлевка со стекловолокном является очень прочной и ее можно наносить толстыми слоями.
- Преимуществом шпатлевки является повышенная прочность.
- Соединение ультралегкого компонента с компонентом содержащим стекловолокно позволяет нанесение толстого слоя, без излишней нагрузки на корпус.
- Предназначена для заполнения глубоких вмятин и склеивания элементов в процессе ремонта лодки.
- Шпатлевание повреждений, трещин и царапин.
- Продукт легко размешивается и наносится.
- В банке предусмотрено место для смешивания компонентов.
- Предыдущий слой: эпоксидные грунты Sea-Line®.
- Полиуретановый покровный прозрачный лак ,эмаль или краска, необрастающая эмаль.

ПОЛИЭФИРНЫЕ ШПАТЛЕВКИ Sea-Line®

- **УНИВЕРСАЛЬНАЯ**
- **ЛЕГКАЯ**
- **СО СТЕКЛОВОЛОКНОМ**

- Короткое время отверждения.
- Для заполнения царапин и повреждений в элементах лодки не подверженных непрерывному контакту с водой.
- Приспособлены для работы в среде с высокой влажностью.
- Очень легко обрабатываются.
- Легко перемешиваются.
- Обладают соответствующей эластичностью для заполнения дефектов.
- Устойчивы к атмосферным воздействиям.

ФОРМОВОЧНАЯ ПОЛИЭФИРНАЯ ШПАТЛЕВКА Sea-Line®

- Благодаря длительному времени жизнеспособности смеси и легкой обработке, предназначена для работ на больших поверхностях.
- Приспособлена для работы в среде с высокой влажностью.
- Очень легко обрабатывается.
- Хорошая адгезия к различного рода поверхностям.
- Обладает высокой прочностью.
- Устойчивость к атмосферным воздействиям.

ШПАТЛЕВКА ПОЛИЭФИРНАЯ ПНЕВМОРАСПЫЛЯЕМАЯ Sea-Line®

- Высококачественная пневмораспыляемая шпатлевка.
- Легко наносится.
- Очень короткое время отверждения.
- Хорошие наполнительные свойства.
- Хорошо изолирует грунты и лаки от полиэфирных шпатлевок.

РАЗБАВИТЕЛИ ДЛЯ ШПАТЛЕВКИ ПОЛИЭФИРНЕЯ Sea-Line®

Opakowanie	Kod
1 L	7934

ЭПОКСИДНЫЕ ГРУНТЫ Sea-Line®

Предохраняют поверхность судна от разрушительного воздействия осмоса и коррозии.
Увеличивают адгезию между слоями и влияют на долговечность эмали.
Являются идеальным основанием для эмалей лаков и антиобрастающих красок.
Предназначены для нанесения под и над ватерлинией.

ПРОДУКТ	ЭПОКСИДНЫЙ ЛЕГКИЙ ГРУНТ GPR EPOXY LIGHTPRIMER GFK	ЭПОКСИДНЫЙ АНТИОСМОТИЧНЫЙ ГРУНТ EPOXY PRIMER ANTIOSMOTIC HS	ЭПОКСИДНЫЙ АНТИКОРРОЗИЙНЫЙ ГРУНТ EPOXY PRIMER ANTICORROSION	ЭПОКСИДНЫЙ ГРУНТ ДЛЯ ДЕРЕВА EPOXY WOODPRIMER
ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ	ИЗОЛИРУЮЩИЙ МЕЖСЛОЙНЫЙ НАПОЛНЯЮЩИЙ АНТИОСМОСА	НАПОЛНЯЮЩИЙ АНТИОСМОСА	ИЗОЛИРУЮЩИЙ МЕЖСЛОЙНЫЙ НАПОЛНЯЮЩИЙ АНТИКОРРОЗИОННЫЙ	ИЗОЛИРУЮЩИЙ МЕЖСЛОЙНЫЙ НАПОЛНЯЮЩИЙ
СТАЛЬ	O	O	V	X
АЛЮМИНИЙ	X	X	V	X
ЛАМИНАТ	V	V	O	X
ДЕРЕВО	V	X	X	V
ПОД ВАТЕРЛИНИЕЙ	V	V	V	V
НАД ВАТЕРЛИНИЕЙ	V	V	V	V
НАНЕСЕНИЕ				
ПРОПОРЦИИ СМЕШИВАНИЯ ПО ОБЪЕМУ	5 : 1	3 : 2	4 : 1	10 : 4
ПРОПОРЦИИ СМЕШИВАНИЯ ПО ВЕСУ	100 : 12	100 : 48	100 : 15	100 : 40
СПОСОБ НАНЕСЕНИЯ/ РАЗБАВИТЕЛЬ	Вручную 5 - 10% Напыление 5 - 50 %	Вручную 0 - 5% Напыление 5 - 10 %	Вручную 5 - 10% Напыление 5 - 50 %	Вручную 0 - 5% Напыление 20 - 30 %
ДИАМЕТР СОПЛА	1,4 - 1,6 mm	2,1 - 3,0 mm	1,4 - 1,6 mm	1,4 - 1,6 mm
СТЕПЕНИ SA	2,0 bar	2,5 bar	2,0 bar	2,0 bar
ТОЛЩИНА СЛОЯ МОКРЫЙ/СУХОЙ	90 µm / 60 µm	150 µm / 150 µm	85 µm / 60 µm	100 µm / 40 µm
ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАСХОД / 1L	10 - 11 m^2	6 - 7 m^2	11 - 12 m^2	10 m^2
ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 20°C	2 h	45 minut	2 h	8 h
СУХОСТЬ НА ОТЛИП 20°C	3 - 4 h	12 h	5 h	5 h
СУХОСТЬ ПОЛНАЯ 20°C	7 дней	7 дней	7 дней	7 дней
РАЗБАВЛЕНИЕ	Да – разбавитель для эпоксидов 2303	Да – разбавитель для эпоксидов 2303	Да – разбавитель для эпоксидов 2303	Да – разбавитель для эпоксидов 2303
КОЛИЧЕСТВО СЛОЕВ	1 - 5	1 - 4	2 - 3	2 - 3
ВРЕМЯ МЕЖДУ СЛОЯМИ БЕЗ ШЛИФОВАНИЯ	Min 4 h Max 5 dni	Min 8 h Max 72 h	Min 5 h Max 5 дней	Min 5 h Max 7 дней
ФАСОВКА	0,75 L - код 5077 5 L - код 6093 15 L - код 6092	0,75 L - код 5075 7,5 L - код 5149	0,75 L - код 5076 7,5 L - код 5145	0,75 L - код 5139

- Рекомендуемые дополнительные продукты Sea-Line®
  Разбавитель для эпоксидных грунтов.

ЛЕГКИЙ ЭПОКСИДНЫЙ ГРУНТ GRP Sea-Line® 5 : 1

- Высококачественный 2-ух компонентный тонкослойный
- эпоксидный грунт.
- Является идеальным грунтом под эмали и лаки.
- Является переходным слоем между различными ЛК системами.
- Улучшает адгезию между слоями.
- Обеспечивает защиту от осмоса при нанесении грунта в четыре слоя (250 мк).
- Отличная растекаемость, обеспечивающая получение гладкой поверхности.
- Очень качественное перемешивание компонентов и легкое нанесение грунта.
- Не стекает с вертикальных поверхностей.
- В банке предусмотрено место для смешивания компонентов.
- В комплект входит емкость с делением.

Передыдущий слой: голая поверхность, эпоксидные или полиэфирные шпатлевки, эпоксидные грунты, предыдущая лакокрасочная система.
Последующий слой: эпоксидный грунт, полиуретановый лак или эмаль, необрастающие краски.
Не требует межслойной шлифовки при соблюдении рекомендуемого промежутка времени.

- Рекомендуемые дополнительные продукты Sea-Line®
  Разбавитель для эпоксидных грунтов.

АНТИОСМОТИЧНЫЙ ЭПОКСИДНЫЙ HS ГРУНТ Sea-Line® 3 : 2

- Антиосмотичный эпоксидный HS грунт.
  Высококачественный 2-ух компоненентный толстослойный эпоксидный грунт.
- Не содержит растворителей, которые могут проникать в ламинат.
- Особенно рекомендуется для защиты лодок и яхт ниже ватерлинии.
- Для ремонта вздутий образовавшихся в ламинате.
- Возможность нанесения одного слоя толщиной 150 мк.
- Обеспечивает защиту от осмоса при нанесении грунта в два слоя (300мк).
- Отличная растекаемость, обеспечивающая получение гладкой поверхности.
- Очень качественное перемешивание компонентов и легкое нанесение грунта.
- Не стекает с вертикальных поверхностей.
- В банке предусмотрено место для смешивания компонентов.

Предыдущий слой: Голая поверхность, Эпоксидные или полиэфирные шпатлевки, эпоксидные грунты, предыдущая лакокрасочная система.
Последующий слой: эпоксидный грунт, полиуретановый лак или эмаль, необрастающие краски.
Не требует межслойной шлифовки при соблюдении рекомендуемого промежутка времени.

АНТИКОРРОЗИОННЫЙ ЭПОКСИДНЫЙ ГРУНТ Sea-Line® 4 : 1

- Высококачественный 2-ух компоненентный антикоррозионный эпоксидный грунт.
- Особенно рекомендуется для нанесения на стальные и алюминиевые поверхности.
- Обеспечивает отличную защиту основания от коррозии.
- Обеспечивает очень хорошую адгезию последующих материалов.
- Отличная растекаемость, обеспечивающая получение гладкой поверхности.
- Простота смешивания компонентов и легкое нанесение грунта.
- Не стекает с вертикальных поверхностей.
- В банке предусмотрено место для смешивания компонентов.

Следующий слой: Голая поверхность, Эпоксидные или полиэфирные шпатлевки, эпоксидные грунты, предыдущая подготовленная лакокрасочная поверхность.
Следующий слой: Эпоксидный грунт, Полиуретановые эмали или лаки, необрастающие краски.
Не требует межслойной шлифовки при соблюдении рекомендуемого промежутка.

- Рекомендуемые дополнительные продукты Sea-Line®

Разбавитель для эпоксидных грунтов.

ЭПОКСИДНЫЙ ГРУНТ ПО ДЕРЕВУ Sea-Line® 10 : 2

- Эпоксидный грунт по дереву.
- Высококачественный 2-ух компонентный эпоксидный грунт для защиты древесины.
- Защита древесины от воздействия влаги и воды.
- Обеспечивает очень хорошую адгезию последующих материалов.
- Отличная растекаемость, обеспечивающая получение гладкой поверхности.
- Очень качественное перемешивание компонентов и легкое нанесение грунта.
- Не стекает с вертикальных поверхностей.
- В банке предусмотрено место для смешивания компонентов.

Предыдущий слой: голая поверхность, эпоксидные или полиэфирные шпатлевки, эпоксидные грунты, предыдущая подготовленная лакокрасочная поверхность.
Последующий слой: эпоксидный грунт, полиуретановый лак или краска, необрастающие краски.
Не требует межслойной шлифовки при соблюдении рекомендуемого промежутка времени.
Грунт не содержит УФ фильтра, на грунт рекомендуется наносить цветные эмали или полиуретановые лаки Sea-Line®.

- Рекомендуемые дополнительные продукты Sea-Line®

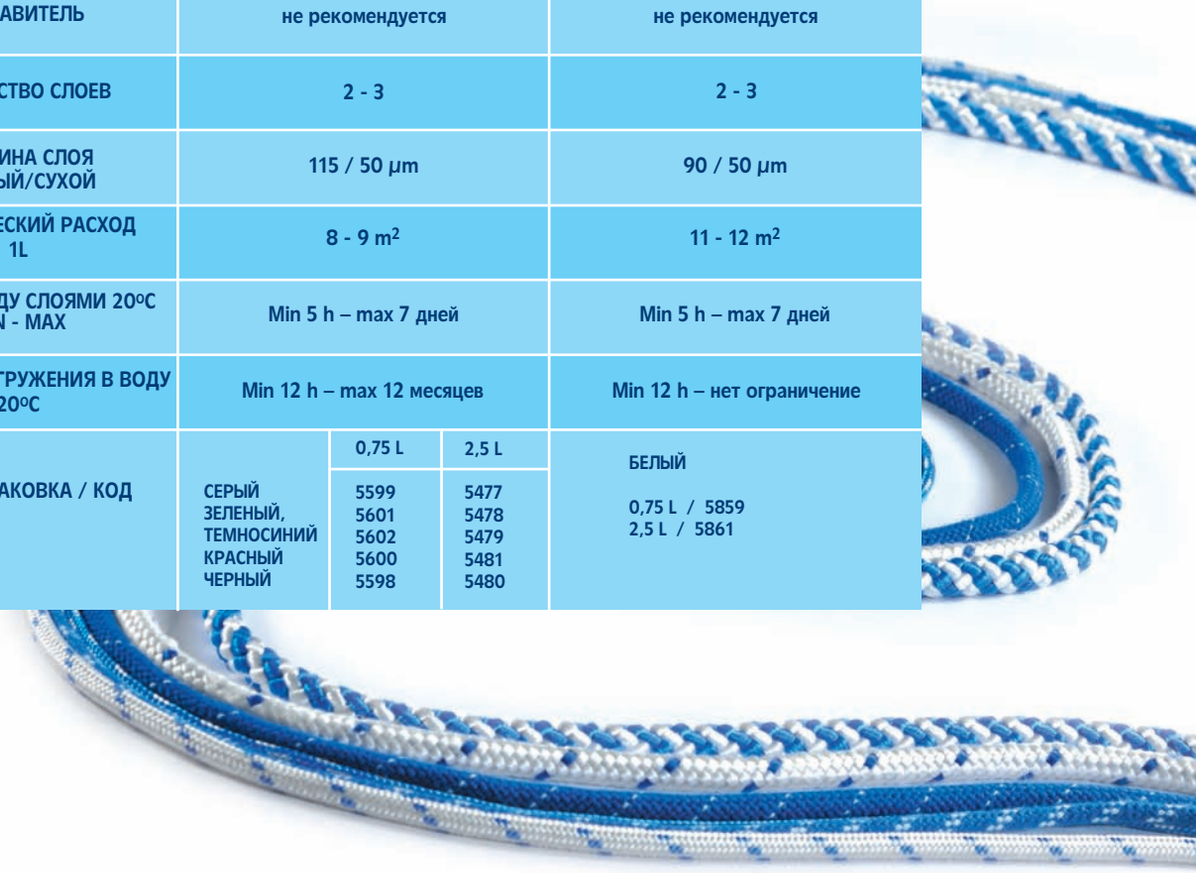
Разбавитель для эпоксидных грунтов.

АНТИФУЛИНГИ Sea-Line®

Необрастающие краски Антифулинги - предназначенны для защиты корпуса от обрастания водорослями и ракушками, а так же для защиты от воздействия морского воздуха и воды. В зависимости от уровня солености воды и температуры окружающей среды в данном регионе подбираются соответствующие биоциды входящие в состав антифулинга.

При выборе антифулинга следует обратить внимание на материал из которого сделана лодка, а так же на ее быстроходность.

ПРОДУКТ	АНТИФУЛИНГ SELFPOLISHING ANTIFOULING		АНТИФУЛИНГ АЛЮ-ПЛЮС ALU-PLUS SELFPOLISHING ANTIFOULING
СТАЛЬ	V		V
АЛЮМИНИЙ	X		V
ЛАМИНАТ	V		V
ДЕРЕВО	V		V
ПОД ВАТЕРЛИНИЕЙ	V		V
НАД ВАТЕРЛИНИЕЙ	X		X
НАНЕСЕНИЕ	кисть, валик, безвоздушное напыление		кисть, валик, Безвоздушное Напыление
РАЗБАВИТЕЛЬ	не рекомендуется		не рекомендуется
КОЛИЧЕСТВО СЛОЕВ	2 - 3		2 - 3
ТОЛЩИНА СЛОЯ МОКЛЫЙ/СУХОЙ	115 / 50 µm		90 / 50 µm
ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАСХОД 1L	8 - 9 m^2		11 - 12 m^2
ВРЕМЯ МЕЖДУ СЛОЯМИ 20°C MIN - MAX	Min 5 h – max 7 дней		Min 5 h – max 7 дней
ВРЕМЯ ДО ПОГРУЖЕНИЯ В ВОДУ 20°C	Min 12 h – max 12 месяцев		Min 12 h – нет ограничение
ЦВЕТ / УПАКОВКА / КОД		0,75 L	2,5 L
	СЕРЫЙ	5599	5477
	ЗЕЛЕНЫЙ,	5601	5478
	ТЕМНОСИНИЙ	5602	5479
	КРАСНЫЙ	5600	5481
	ЧЕРНЫЙ	5598	5480
	БЕЛЫЙ 0,75 L / 5859 2,5 L / 5861		



АНТИФУЛИНГИ Sea-Line®

- Подходит для применения как в пресной так и в соленой воде.
- Предназначен для моторных и парусных лодок быстроходностью до 40 узлов.
- Можно применять на все виды корпусов, в том числе и алюминиевые.
- Легко наноситься.
- Короткое время отверждения.
- Разбавление не рекомендуется из-за риска снижения эффективности краски.
- Краска создана на базе смол.
- В качестве грунта рекомендуется применять эпоксидный грунт Sea-Line®, например Антикоррозийный Грунт Sea-Line® или Легкий эпоксидный грунт GRP.
- Не содержит соединений олова и окиси меди.

АНТИФУЛИНГИ АЛЮ-ПЛЮС ALU PLUS Sea-Line®

- Подходит для применения как в пресной так и в соленой воде.
- Предназначен для моторных и парусных лодок быстроходностью до 40 узлов.
- Можно применять на все виды корпусов, в том числе и алюминиевые.
- Легко наноситься.
- Короткое время отверждения.
- Разбавление не рекомендуется из-за риска снижения эффективности краски.
- Краска создана на базе смол.
- В качестве грунта рекомендуется применять эпоксидный грунт Sea-Line®, например Антикоррозийный Грунт Sea-Line® или Легкий эпоксидный грунт GRP
- Не содержит соединений олова и окиси меди.

ТОПКОУТЫ Sea-Line®
Гарантируют эстетический и превосходный вид яхты. Так же обеспечивают защиту от воздействия воды, морского климата, царапин и изменения цвета под воздействием УФ излучения.
Эмали рекомендуются для нанесения над ватерлинией.

ЦВЕТНЫЕ ПОЛИУРЕТАНОВЫЕ ЭМАЛИ Sea-Line®

- Эмали для яхт.
- Эмали рекомендуются для нанесения выше ватерлинии.
- Устойчивость к воздействию УФ лучей и погодным условиям.
- Высокая степень глянца.
- Повышенная механическая устойчивость.
- Вязкость эмали и количество пигментов
- гарантирует высокую результативность и
- укрывистость.
- Отличная растекаемость, обеспечивающая получение гладкой поверхности.
- Очень качественное перемешивание компонентов и легкое нанесение на грунт.
- Не стекает с вертикальных поверхностей.
- В банке предусмотрено место для смешивания компонентов.
- Специальные разбавители подобранные по виду нанесения (кисть или пистолет).

Предыдущий слой: эпоксидные грунты Sea-Line®, 2K эмали.

Рекомендуемые дополнительные материалы Sea-Line®:

- Разбавитель для нанесения топкоутов безвоздушным методом.
- Разбавитель для нанесения топкоутов кистью (валиком).

ПРОДУКТ	БЕЛЫЙ RAL 9010 БЕЖЕВЫЙ RAL 1015 СИНИЙ 5015 ЗЕЛЁНЫЙ RAL 6029 СЕРЫЙ RAL 7000 ЧЕРНЫЙ RAL 9005	КРАСНЫЙ RAL 3003 ТЕМНО-СИНИЙ RAL 5003
СТАЛЬ	V	V
АЛЮМИНИЙ	V	V
ЛАМИНАТ	V	V
ДЕРЕВО	V	V
ПОД ВАТЕРЛИНИЕЙ	O	O
НАД ВАТЕРЛИНИЕЙ	V	V
НАНЕСЕНИЕ		
ПРОПОРЦИИ СМЕШИВАНИЯ ПО ОБЪЕМУ	2 : 1	2 : 1
ПРОПОРЦИИ СМЕШИВАНИЯ ПО ВЕСУ	100 : 43	100 : 50
СПОСОБ НАНЕСЕНИЯ/ РАЗБАВИТЕЛЬ	Вручную 20 - 25% Напыление 50 - 55 %	Вручную 15 - 20% Напыление 45 - 50 %
ДИАМЕТР СОПЛА	1,3 - 1,4 mm	1,3 - 1,4 mm
СТЕПЕНИ SA	2 - 3 bar	2 - 3 bar
ТОЛЩИНА СЛОЯ МОКРЫЙ/СУХОЙ	75 µm / 40 µm	75 µm / 40 µm
ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАСХОД 1L	13 - 14 m^2	13 - 14 m^2
ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 20°C	3 h	3 h
СУХОСТЬ ДЛЯ ПОЛИРОВКИ 20°C	48 h	48 h
СУХОСТЬ ПОЛНАЯ 20°C	7 дней	7 дней
ВРЕМЯ МЕЖДУ СЛОЯМИ БЕЗ ШЛИФОВАНИЯ	0,5 h - 72 h	0,5 h - 72 h
ЦВЕТ / ФАСОВКА	БЕЛЫЙ 0,75 L / 5653 БЕЖЕВЫЙ 0,75 L / 5657 СИНИЙ 0,75 L / 8162 ЗЕЛЁНЫЙ 0,75 L / 7322 СЕРЫЙ 0,75 L / 7438 ЧЕРНЫЙ 0,75 L / 6262	КРАСНЫЙ 0,75 L / 5656 ТЕМНО-СИНИЙ 0,75 L / 5655

ПОЛИУРЕТАНОВЫЕ ЛАКИ Sea-Line®

- Полиуретановые лаки.
- Лак предназначенный для защиты древесины и обеспечения идеального вида поверхности на длительный срок.
- Не требует дополнительного грунта, при нанесении с разбавителем пропитывает и защищает древесину, образуя слой грунта.
- Без разбавителя используется в качестве лака с высокой степенью глянца.
- При нанесении лака не изменяет цвет древесины.
- Устойчивость к воздействию УФ лучей и погодным условиям.
- Повышенная механическая устойчивость.
- Отличная растекаемость, обеспечивающая получение гладкой поверхности.
- Очень качественное перемешивание компонентов и легкое нанесение лака.
- Не стекает с вертикальных поверхностей.
- В банке предусмотрено место для
- смешивания компонентов.
- Специальные разбавители подобранные по
- виду нанесения (кисть или пистолет).

Предыдущий слой: эпоксидные грунты Sea-Line®, полиуретановые эмали.

Рекомендуемые дополнительные материалы Sea-Line®:

- Разбавитель для нанесения топкоутов безвоздушным методом.
- Разбавитель для нанесения топкоутов кистью (валиком).

ПРОДУКТ	ФУНКЦИЮ ГРУНТОВКИ	ПОКРОВНЫЕ ПОЛИУРЕТАНОВЫЕ ПРОЗРАЧНЫЕ ЛАКИ
СТАЛЬ	X	O
АЛЮМИНИЙ	X	O
ЛАМИНАТ	X	O
ДЕРЕВО	V	V
ПОД ВАТЕРЛИНИЕЙ	O	O
НАД ВАТЕРЛИНИЕЙ	V	V
НАНЕСЕНИЕ		
ПРОПОРЦИИ СМЕШИВАНИЯ ПО ОБЪЕМУ	2 : 1	2 : 1
ПРОПОРЦИИ СМЕШИВАНИЯ ПО ВЕСУ	100 : 50	100 : 50
СПОСОБ НАНЕСЕНИЯ/ РАЗБАВИТЕЛЬ	Вручную 15 - 20% Напыление 15 - 20 %	Вручную 0 - 5% Напыление 0 - 20 %
ДИАМЕТР СОПЛА	1,3 - 1,4 mm	1,3 - 1,4 mm
СТЕПЕНИ SA	2 - 3 bar	2 - 3 bar
ТОЛЩИНА СЛОЯ МОКРЫЙ/СУХОЙ	80 µm / 40 µm	80 µm / 40 µm
ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ РАСХОД 1L	12 - 13 m^2	12 - 13 m^2
ВРЕМЯ РАБОТЫ ПРИ 20°C	3 h	3 h
СУХОСТЬ ДЛЯ ПОЛИРОВКИ 20°C	24 h	24 h
СУХОСТЬ ПОЛНАЯ 20°C	7 дней	7 дней
ВРЕМЯ МЕЖДУ СЛОЯМИ БЕЗ ШЛИФОВАНИЯ	20 мин. - 72 h	20 мин. - 72 h
ЦВЕТ / ФАСОВКА	БЕСЦВЕТНЫЙ 0,75 L / 6749 БЕСЦВЕТНЫЙ 15 L / 7506	

ПОЛИУРЕТАНОВАЯ КРАСКА ДЛЯ ФИНИШНОГО ПОКРЫТИЯ

ФИНИШНОЕ ПОКРЫТИЕ Sea-Line®

- Специальная краска для использования на моделях и формах.
- Термостойкость повышается в процессе отверждения смол.
- Устойчивость к химикатам, содержащимся в гелькоутах и
- смолах (в т.ч. к стиролу).
- Устойчивость к механическим повреждениям.
- Простота смешивания и нанесения.
- Высокие эксплуатационные характеристики.
- Быстрое отверждение.
- Простота шлифовки и полировки.

- Рекомендуемые дополнительные продукты Sea-Line®
  Разбавитель для покрытия Top Modelcoat

ТИП	для использования на моделях и формах
ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ	финишный слой с высоким блеском
НАНЕСЕНИЕ	пульверизатор
РАЗБАВЛЕНИЕ	да, 25 - 35%
ПЛОЩАДЬ, ОКРА- ШИВАЕМАЯ 1 Л КРАСКИ	12м2 при толщине влажного слоя 60-70 мкм / и сухого слоя - 40-45 мкм
КОЛИЧЕСТВО СЛОЕВ	2 - 3
СРОК НАНЕСЕНИЙ ПРИ + 20°С	6 часов
ВРЕМЯ МЕЖДУ НАНЕСЕНИЯМИ СЛОЕВ БЕЗ ШЛИФОВКИ	от 30 мин. до 72 ч
ЦВЕТ	серый
УПАКОВКА / КОД	0,75 л / 1693 15 л / 8579

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ Sea-Line®
Во время нанесения очень важно примененять разбавитель, который обеспечивает необходимые параметры краски - растекаемость, время работы, время отверждения.

РАЗБАВИТЕЛЬ ДЛЯ ЭПОКСИДНЫХ ГРУНТОВ

Во время нанесения очень важно примененять разбавитель, который обеспечивает необходимые параметры краски - растекаемость, время работы, время отверждения.

Упаковка	Код
1 L	5138

РАЗБАВИТЕЛЬ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОЛИУРЕТАНОВЫХ ЦВЕТНЫХ ЭМАЛЕЙ И ЛАКОВ ПРИ ПОМОЩИ КИСТИ (ВАЛИКА).

Во время нанесения очень важно примененять разбавитель, который обеспечивает необходимые параметры краски - растекаемость, время работы, время отверждения.

Упаковка	Код
1 L	5746
0,250 L	7115

РАЗБАВИТЕЛЬ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ПОЛИУРЕТАНОВЫХ ЦВЕТНЫХ ЭМАЛЕЙ И ЛАКОВ ПРИ ПОМОЩИ ПИСТОЛЕТА.

Во время нанесения очень важно применять разбавитель, который обеспечивает необходимые параметры эмали - растекаемость, время работы, время отверждения.

Упаковка	Код
1 L	5747

РАСТВОРИТЕЛИ ДЛЯ

При работе необходимо использовать правильный разбавитель. Это гарантирует сохранение свойств краски, таких как - текучесть, времени жизни, времени высыхания.

Упаковка	Код
1 L	6688
0,250 L	6604

СМЫВКА

Силиконовая смывка является продуктом, предназначенным для очистки поверхности перед нанесением лака. Загрязнения в виде силикона, воска, жира являются опасными для получения хорошего эффекта во время лакировки. Силиконовой смывкойможно чистить металлические поверхности и поверхности из пластмасс.

Упаковка	Код
1 L	3990

ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩИЙ ПОРОШОК

Добавка к полиуретановым эмалям и лакам.
Противоскользящий порошок 20 граммов.
Необходимое количество к 750 мл полиуретана или другой эмали.
Порошок добавить в краску перемешать и подождать 15 минут.
Наносить валиком с коротким ворсом.
Во время нанесения регулярно перемешивать эмали.
Упаковка предназначена для банки 0,75 л.

Упаковка	Код
20 g	5474

ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ПОКРАСКИ

КИСТЬ PROFESSIONAL SEA-LINE®

Особенно рекомендуется для нанесения финишного слоя – эмали, красок, лака, прозрачных покрытий и наружных смоляных слоев. Смоделированная на компьютере форма волокон KONEX длиной 51 мм соответствующей жесткости в сочетании с высококачественными финишными покрытиями гарантирует нанесение равномерного слоя. Идеальная толщина кисти (8мм) позволяет наносить правильное количество краски за один слой.

Размер	Код
50 мм	300006823

КИСТЬ SEA-LINE®

Кисть толщиной 12 мм – это идеальный инструмент для нанесения эпоксидных грунтовок и необрастающих красок. Имеющиеся варианты по ширине: 30, 50 и 70 мм. Кисть также может применяться для нанесения финишных слоев, полиуретановых лаков и эмалей. Смесь натуральной щетины и полиэтиленовых волокон (50/50%). Такое сочетание обладает подходящей впитываемостью материала и обеспечивает простоту нанесения слоя краски необходимой толщины. Конструкция с применением оцинкованных бандажей и прочных, устойчивых к растворителям адгезивов предотвращает потерю волосков.

Размер	Код
30 мм	300006820
50 мм	300006821
70 мм	300006822

ТУБУС ВАЛИКА SEA-LINE®

Изготовленный из 100% натуральной шерсти ягненка с волокнами длиной 4 мм валик является идеальным инструментом для нанесения полиуретановых лаков и эмалей, эпоксидных грунтовок и необрастающих красок. Одностороннее закругленное покрытие с уникальным сварным швом позволяет работать в труднодоступных местах. Имеются тубусы двух размеров: 100 мм и 150 мм. Валик шириной 150 мм и толщиной 35 мм – это идеальный инструмент для нанесения краски на большие поверхности, такие как борта или днище корпуса.

Размер	Код
100 x 26 мм	300006824
150 x 35 мм	300006826

РУЧКА ВАЛИКА SEA-LINE®

Размер	Код
100 мм / 110 мм	300006827
150 мм	300006828

ЛОПАТКА ДЛЯ СМЕШИВАНИЯ SEA-LINE®

Деревянная лопатка для легкого смешивания одно- и двухкомпонентных красок.

Размер	Код
Один размер	300006854

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

КЮВЕТА SEA-LINE®

Размер	Код
24 x 32 cm	300006829

ПЛАСТИКОВЫЕ ЕМКОСТИ С ДЕЛЕНИЕМ - облегчают дозирование лакокрасочного материала. Напечатанная на емкости схема позволяет точно отмерять двухкомпонентные эмали и разбавитель.

ЕМКОСТИ

Размер	Код
TR 400 ml	300004887
TR 650 ml	300004888
TR 1300 ml	300004889
TR 2240 ml	300004890

КРЫШКИ

Размер	Код
TR 400 ml	300004986
TR 650 ml	300004987
TR 1300 ml	300004889
TR 2240 ml	300004890

СКОТЧ

Прочный универсальный скотч SILVER TAPE. Водоотталкивающий, Цвет серебряный, ширина 50мм длина 25мм. Предназначен для поверхностей из металла, пластмассы, резины.

Размер	Код
50 x 25 мм	300002931

СКОТЧ

Высокого качества СКОТЧ на основе разбавителя, с отличной адгезией как для изделиий из пластмасс, так и к металлам.
Применяется при температуре не превышающей 80^{O}C.
Основание: желтая гафрированная бумага
клей: каучук, толщина: 0,12 мм

Размер	Код
19 мм x 50 м	300000530
25 мм x 50 м	300000531
30 мм x 50 м	300000532
38 мм x 50 м	300000533
50 мм x 50 м	300000534

СКОТЧ - MASTER ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЙ

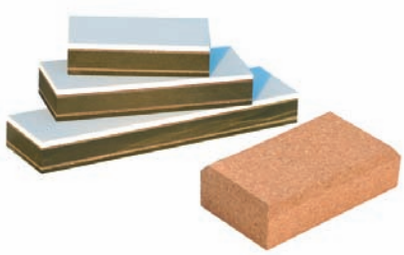
Размер	Код
25 mm x 50 m	300002043

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

ФИЛЬТР ОДНОРАЗОВЫЙ БУМАЖНЫЙ

Фильтр является необходимым элементом каждого покрасочного процесса. Позволяет удалить загрязнения из эмали и лаков.

Размер	Код
115 TROTON	300001983
190 TROTON	300000493



ШЛИФОВАЛЬНЫЕ БРУСКИ

Брусок из натуральной пробки для шлифовальных работ.
С одной стороны брусок имеет форму позволяющую более качественное шлифование и удобную форму, чтобы удерживать брусок при работе.

Ттип / Размер	Код
брусок пробочный	300003446
брусок из вспененного полиуретана 140 x 75 mm	300003608
брусок из вспененного полиуретана 100 x 75 mm	300003609

ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА

Предохраняет от краски, пыли и влаги, необходима при проведении лакокрасочных работ.

Размер	Код
UNIWERSALNA 4 x 5 m	300005703
4 x 5 m 0,007 mm	300001981

ДВУХСЛОЙНОЕ ЦЕЛЛЮЛОЗНОЕ ПОЛОТЕНЦЕ

Двухслойное целлюлозное полотенце.
Длина рулона - 280м.
Высококачественное целлюлозное полотенце. Прочная структура противодействующая разрыву бумаги даже во время очистки неровных угловатых поверхностей. Мягкая бумага хорошо впитывает, не оставляет волокон на поверхности во время очистки.

Код	300000360

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

ПРОТИВОПЫЛЕВАЯ МАСКА

Предохраняет дыхательную систему от пыли. Не применять в помещениях с несоответствующей вентиляцией и малой кубатуры.
Не защищает от газов, паров и аэрозолей. Обладает сертификатом CE.
Доступные варианты: с клапаном, без клапана.

Упаковка	Код
2 шт	300000408

САЛФЕТКИ АНТИСТАТИЧЕСКИЕ

Предохраняет дыхательную систему от пыли. Не применять в помещениях с несоответствующей вентиляцией и малой кубатуры.
Не защищает от газов, паров и аэрозолей. Обладает сертификатом CE.
Доступные варианты: с клапаном, без клапана.

Упаковка / Размер	Код
10 шт 40 x 80 cm	300003842

ОДНОРАЗОВЫЕ НИТРИЛОВЫЕ ПЕРЧАТКИ

Прочные эластичные перчатки, устойчивые к воздействию растворителей. Не содержат силикона и пудры. Продукт обладает сертификатом CE

Размер / Упаковка	Код
L кулон 3 пары	300003447
XL кулон 3 пары	300003448
M коробка 100 шт	300004436
L коробка 100 шт	300000488
XL коробка 100 шт	300000489

ОДНОРАЗОВЫЕ НИТРИЛОВЫЕ ПЕРЧАТКИ MASTER

Прочные эластичные перчатки, устойчивые к воздействию растворителей. Не содержат силикона и пудры. Продукт обладает сертификатом CE

Размер / Упаковка	Код
L коробка 100 шт	300006629
XL коробка 100 шт	300006630

C1 ДЛЯ ОЧИСТКИ ДНИЩА
Является эффективным препаратом, который позволяет удалять планктон и моллюсков с днища судна. Способ применения. Нанести и оставить небольшое количество препарата на заросшее или загрязненное место на 5-15 минут. После чего удалить загрязнения и препарат чистой водой под давлением или при помощи моющей губки, обильно промывая поверхность водой. В случае большого количества наростов, можно повторно нанести препарат на поверхность на 10 минут, после чего удалить наросты с поверхности днища.

Объем	Код
500 ml	6978

C2 ПРЕПАРАТ ДЛЯ МОЙКИ СУДОВ
Биоразлагаемый, водорастворимый концентрат предназначен для бысрого и эффективного удаления загрязнений с ЛКП, поверхностей из ламината, алюминия, ПВХ и текстиля. Способ применения. Препарат разбавить с водой в пропорции 1:10 на средне загрязненные и 1:5 на сильно загрязнение места. Для мытья использовать салфетки или мягкие щетки. Удаленные загрязнения и остатки препарата обильно смыть водой.

Объем	Код
500 ml	6979

C3 ШАМПУНЬ С ВОСКОМ - ОЧИСТКА И ЗАЩИТА
Средство дляежедневной чистки и защите ламинатов и ЛКП.
Способ применения. Перед применением встряхнуть. Небольшое количество препарата растворить в теплой воде и промыть поверхность. Тщательно смыть остатки препарата водой. После высыхания полировать поверхность салфеткой из микрофибры до появления глянца.

Объем	Код
250 ml	6980

C4 ОЧИСТКА ДРЕВИСИНЫ
Биоразлагаемый, водорастворимый концентрат предназначен для бысрого и эффективного удаления загрязнений с поверхностей из тикового дерева. В отличии от кислотных продуктов C4 воспроизводит цвет и не оставляет пятен. Препарат безопасен для клеев и герметиков.

Объем	Kod
250 ml	6981

ПОЛИРОВАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ SEA-LINE®

Если гелькоут, финишное покрытие или лак на поверхности утратили свое сияние или в процессе эксплуатации были получены небольшие царапины, эти проблемы можно просто и быстро устранить с помощью наших продуктов для полировки.

Эффективность удаления дефектов зависит от типа насадки. В зависимости от ваших потребностей, мы предлагаем насадки из шерсти ягненка или губки различной жесткости.

Цвет полировочной губки означает ее жесткость. Черная губка самая жесткая, а белая - самая мягкая.

Для того чтобы быстро освежить окрашенные или покрытые гелькоутом поверхности или вернуть свежесть цветам, воспользуйтесь насадкой из шести ягненка или губкой средней жесткости.

Насадки из шерсти ягненка применяются на роторных машинках. Насадки-губки следует устанавливать на орбитальные полировальные машинки.

ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕГО ПРОДУКТА

ПРОДУКТ	SEA-LINE® BRAYT S0	SEA-LINE® BRAYT S1	SEA-LINE® BRAYT S2
ВОЗДЕЙСТВИЕ ПАСТЫ	сильное	среднее	небольшое
АБРАЗИВ	P800 <	P1200 <	P3000 <
УРОВЕНЬ БЛЕСКА	отсутствует	высокий	очень высокий
ЗАЩИТА ОТ УЛЬТРАФИОЛЕТОВЫХ ЛУЧЕЙ	X	низкая	средняя
РАБОТА ВРУЧНУЮ	V	V	V
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ	V	V	V
РОТОРНАЯ МАШИНКА	V	V	V
ОРБИТАЛЬНАЯ МАШИНКА	не рекомендуется	не рекомендуется	V

ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕГО ИНСТРУМЕНТА

ПРОДУКТ		SEA-LINE® BRAYT S0	SEA-LINE® BRAYT S1	SEA-LINE® BRAYT S2
ПОЛИРОВАЛЬНАЯ НАСАДКА ИЗ ШЕРСТИ SEA-LINE® - ДВУСТОРОННЯЯ		V	V	X
ПОЛИРОВАЛЬНАЯ НАСАДКА ИЗ ШЕРСТИ SEA-LINE® - ОДНОСТОРОННЯЯ		V	V	X
ШЕРСТЯНОЙ ПОЛИРОВАЛЬНЫЙ ШАР SEA-LINE®		V	V	X
ПОЛИРОВАЛЬНЫЙ КРУГ ИЗ ШЕРСТИ ЯГНЕНКА - ТИП ММ БЕЛЫЙ		X	V	V
ПОЛИРОВАЛЬНАЯ ГУБКА BRAYT PROFI БЕЛАЯ		V	V	X
ПОЛИРОВАЛЬНАЯ ГУБКА BRAYT FINISH КРАСНАЯ		X	X	V
ПОЛИРОВАЛЬНАЯ ГУБКА	БЕЛАЯ	V	V	X
	РОЗОВАЯ	V	V	X
	ЖЕЛТАЯ	X	V	X
	ЧЕРНАЯ	X	X	V

S0 - ПОЛИРОВАЛЬНАЯ ПАСТА - ПРОФЕССИОНАЛ

Полировальная паста Brayt S0 предназначена для профес-сионального применения, Паста является универсальным средством для полирования всех видов гелькоутов, полиэфирных и полиуретановых лаков в мебельной отрасли, а так же при производстве композитов.
Устраняет дефекты после шлифования абразивом Р 800 (взависимости от твердости поверхности)
Вес упаковки 1 кг

Вид поверхности	Отвердевшие гелькоуты и лаки
Предназначение	Устранение дефектов, достижение блеска, защита поверхности
Устранение дефектов	Риски от абразива P800
Обработка	Машинкой до 1800 об / мин
Полировальник	Овчина, твердые губки
Упаковка	1 kg - 35837 код
Цвет	Белый

S1 - ПОЛИРОВАЛЬНАЯ ПАСТА

Полировальная паста Brayt S0 предназначена для проффес сионального применения, для заводов производящих формы и изделия внешним слоем который является гелькоут или промышленный покровный лак высокой твердости.
Удаляет дефекты даже после шлифования абразивом P800 (в зависимости от твердости поверхности).
Паста предназначена для машинного полирования. Машинная обработка с максимальной скоростью до 1800 об/мин. С пастой можно работать полировальниками из овчины и твердыми губками. Получение глянцевой поверхности.
Вес упаковки 1 кг

Вид поверхности	Гелькоуты, топкоуты, композитные материалы, покровные лаки
Предназначение	Устранение дефектов, достижение блеска, защита поверхности удаление помутнения, удаление меления
Устранение дефектов	Риски от абразива P1200
Обработка	Вручную или машинкой до 2000 об/мин
Полировальник	Овчина, твердые губки
Упаковка	0,500 kg - 35578 код
Цвет	Белый

S2 - УДАЛЕНИЕ МИКРОДЕФЕКТОВ

Brayt S2 УДАЛЕНИЕ МИКРОДЕФЕКТОВ - это универсальное доводочное средство для всех видов лаков. Устраняет дефекты после полирования и гарантирует зеркальный блеск. Высококачественные полировальные минералы обеспечивают безупречный зеркальный блеск без голограмм, а оптимальные пропорции твердых и вяжущих частиц позволяют содержать рабочее место в чистоте и способствуют легкому удалению остатков продукта.
Не содержит силикона.

Вид поверхности	Гелькоуты, топкоуты, композитные материалы, полиуретановые эмали, лаки
Предназначение	Устранение дефектов, достижение блеска, защита поверхности, рекомендуется для полировки темных цветов
Устранение дефектов	Риски на темных цветах (голограммы)
Обработка	Вручную или машинкой
Полировальник	Овчина, твердые и мягкие губки
Упаковка	0,500 kg 35581 код
Цвет	Белый

S3 - УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЗАЩИТА И ОЧИСТКА

Brayt S3 - это продукт предназначенный для всех видов красок, автолаков, в том числе HS, 2K, акриловых, нитро, синтетических, а так же пластмасс, каучука, поверхностей из гелькоута, стекла, зеркал и т.д. Средство можно наносить в ручную или механически при помощи мягкой губки. Не содержит силикона и двуокиси кремния.

Объем	Код
500 ml	35583

S4 - ЗАЩИТНЫЙ ВОСК

Образует надежный защитный слой и придает идеальный глянец поверхности. Уменьшает адгезию грязи к поверхности. Реккомендуется для поверхностей из ламината и лакированный поверхностей. Способ применения. Поверхность должна быть чистой и сухой. При помощи мягкой салфетки из микрофибры нанести тонкий слой продукта и отполировать поверхность.

Объем	Код
250 ml	36977

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ - ПОЛИРОВКА

МЕХОВОЙ ПОЛИРОВАЛЬНИК SEA-LINE® БЕЛАЯ

Шерстяной полировальный круг из 100% натуральной овчины. Идеально подходит для удаления царапин и матовости на больших поверхностях. Можно полировать полиуретаны и гелькоуты.
Диаметр аппликатора - 200 mm
Репление на липучке на диск - ø150 mm

Тип / Размер	Код
Односторонна ø 200	300006613

МЕХОВОЙ ПОЛИРОВАЛЬНИК ДВУХСТОРОННИЙ SEA-LINE® БЕЛАЯ

Шерстяной полировальный круг из 100% натуральной овчины. Идеально подходит для удаления царапин и матовости на больших поверхностях. Можно полировать полиуретаны и гелькоуты.

Тип / Размер	Код
Двухсторонний Ø 220	300006614

МЕХОВОЙ ПОЛИРОВАЛЬНИК

Продукт из 100% натуральной шерсти. Предназначен для полирования труднодоступных мест: углов, кромок и т.д.

Размер	Код
Ø 80	300006619

ПОЛИРОВАЛЬНЫЙ КРУГ D (ЖЕЛТАЯ)

Выполненный из 100% натуральной шерсти ягненка. Предназначен для удаления дефектов и обновления различных твердых покрытий, таких как керамические лаки, технические гелькоуты, промышленные лаки, отверждаемые УФ излучением.
Характеристика продукта: высокая эффективность, упругость, очень

Размер	Цвет	Код
150 mm	желтая	300005556
180 mm	желтая	300005555

ПОЛИРОВАЛЬНЫЙ КРУГ MM

Изготовленный из 100% натуральной шерсти ягненка. Предназначен для удаления царапин после наждачной бумаги, потускнений возникших в процессе эксплуатации и т.д. Рекомендуется для работы после шлифовки наждачной бумагой градации P1200-1500.
Характеристика продукта: высокая эффективность, упругость, очень стабильная температура работы.
Средней толщины, густой, светлый слой шерсти на липучке в виде спирали.

Размер	Цвет	Код
80 mm	biały	300006437
150 mm	biały	300005558
180 mm	biały	300005557

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ - ПОЛИРОВКА

ПОЛИРОВАЛЬНАЯ ГУБКА M14

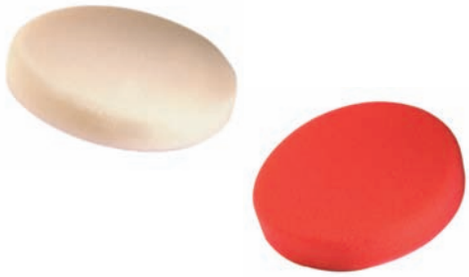
Полировальная губка с пластиковым держателем имеет четыре степени твердости. На конце ручки имеется гайка, позволяющая легко и прочно монтировать/демонтировать полировочную губку.

Размер	Цвет	Код
150 mm	белая	300000376
150 mm	розовая	300000377
150 mm	желтая	300000378
150 mm	черная	300000379

ПОЛИРОВАЛЬНАЯ ГУБКА НА ЛИПУЧКЕ

Полировальная губка имеет четыре степени твердости. Крепление из очень прочной липучки позволяет прочно закрепить полировочную губку на машинке.

Размер	Цвет	Код
150 mm	белая	300000384
150 mm	розовая	300000385
150 mm	желтая	300000386
150 mm	черная	300000387



ПОЛИРОВАЛЬНАЯ ГУБКА «PROFI» И «FINISH»

Полировальная губка , выполненная из материалов нового поколения. Предназначена для полировки и нанесения защитного покрытия. Прекрасно работает с пастой, молочком и воском. Обеспечивает отличное качество поверхности.

Цвет	Размер	Код
PROFI белая	ø 150	300005933
FINISH красный	ø 150	300005934

ОПОРНАЯ ТАРЕЛКА

Тип фиксации	Размер	Рекомендуемый полировальная подложка	Код
UNIVERSALNE желтый	ø 120	ø 130, ø 150	300005879
	ø 150	ø 180, ø 200	300005880
SOFT красный	ø 120	ø 130, ø 150	300005881
ДЛЯ ДРЕЛЬА	ø 50	ø 80	300006615
ДЛЯ ШЛИФОВАЛЬНАЯ МАШИНА	ø 50	ø 80	300006616

САЛФЕТКИ 40 x 40cm

Цвет	Код
синий	300007099

ФАРТУК

Цвет	Код
серый	300005564

ПОЛИРОВКА ШАГ ЗА ШАГОМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ BRAYT SEA-LINE®

Выберите одноэтапную полировальную пасту в соответствии с повреждением и типом поверхности, затем выполните полировку, нанесите защиту и любуйтесь глянцем весь сезон.

ШАГ 1	ШАГ 2		ШАГ 3	ШАГ 4		ШАГ 5	ШАГ 6
Тип повреждения	**Тип поверхности**		**Абразив для окончательной отделки**	**Полировальный состав**		**Защита**	**Консервация**
ОТПЕСКОСТРУЕННЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ	ГЕЛЬКОУТ (ЛАМИНАТЫ)	СВЕТЛЫЕ ЦВЕТА	P800 < P1200 P1200 < P1500	Состав S0 Состав S1		Жидкость S3 или Воск S4	Шампунь C3 или Жидкость S3
		ТЕМНЫЕ ЦВЕТА	P1200 < P1500	Состав S1			Шампунь C3 или Жидкость S3
	КРАСКА И ЛАК	СВЕТЛЫЕ ЦВЕТА	P1200 < P1500	Состав S1	Необязательный покровный слой для дополнительного блеска Состав S2	Шампунь C3 или	Шампунь C3 или Жидкость S3
		ТЕМНЫЕ ЦВЕТА	P1500 < P2000	Состав S1	Необязательный покровный слой для дополнительного блеска Состав S2	Шампунь C3 или	Шампунь C3 или Жидкость S3
	ПЛЕКСИГЛАС ПОЛИКАРБОНАТ	ПРОЗРАЧНАЯ	P1500	Состав S0 или Состав S1		Шампунь C3 или	Шампунь C3 или Жидкость S3
		НЕПРОЗРАЧНАЯ	P1500 < P2000	Состав S1		Шампунь C3 или	Шампунь C3 или Жидкость S3
		НЕПРОЗРАЧНАЯ И ТВЕРДАЯ	P2000 < P2500	УРОВЕНЬ I Состав S0	УРОВЕНЬ II Состав S1	Шампунь C3 или	Шампунь C3 или Жидкость S3
НЕБОЛЬШИЕ ЦАРАПИНЫ И ПРОИЗВО-ДСТВЕННЫЕ-ДЕФЕКТЫ	ГЕЛЬКОУТ (ЛАМИНАТЫ)	СВЕТЛЫЕ И ТЕМНЫЕ ЦВЕТА	P1500	Состав S1	Необязательный покровный слой для дополнительного блеска Состав S2	Шампунь C3 или	Шампунь C3 или Жидкость S3
	КРАСКА И ЛАК	СВЕТЛЫЕ ЦВЕТА	BEZ SZLIFOWANIA	Состав S1		Шампунь C3 или	Шампунь C3 или Жидкость S3
	КРАСКА И ЛАК	ТЕМНЫЕ ЦВЕТА	BEZ SZLIFOWANIA	Состав S2		Шампунь C3 или	Шампунь C3 или Жидкость S3

СПРАВОЧНИК

Sea-Line® - ремонт повреждений и пробоин

Перед тем как приступить к удалению дыр в лодке, необходимо выбрать материалы для ремонта. Для ремонта можно использовать полиэфирную или эпоксидную смолу.
Преимуществом применения ремонтного набора Sea-Line® с полиэфирной смолой является низкая цена, простота применения и быстрота ремонта, но при этом следует помнить о меньшей долговечности такого ремонта. Набором с полиэфирной смолой можно выполнить ремонт простых не нагруженных элементами конструкций. Нельзя применять полиэфирную смолу при ремонте повреждений ниже ватерлинии.
При ремонте ниже ватерлинии или в случае более значительного повреждения, следует использовать ремонтный набор Sea-Line® с эпоксидной смолой. Благодаря свойствам эпоксидной смолы, мы получим поверхность с более высокой механической прочностью и гораздо лучшую защиту от воздействия воды.
Тщательная подготовка поверхности перед выполнением ремонта:

- Удалить весь поврежденный материал.
- Разделать кромки, сняв фаску со стороны ремонта отверстия на ширину, равную примерно 10 толщинам стенки корпуса
- В целях получения шероховатой поверхности с более высокой адгезией для смолы, обрабатываем поверхность наждачной бумагой градации P40-P100.
- Очистить и обезжирить поверхность при помощи Антисиликона Sea-Line®.

Благодаря правильной подготовки поверхности, „латка" будет надежно и прочно прилегать к месту повреждения.

Ремонтируя значительные повреждения, или если участок для ремонта недоступен изнутри, необходимо применить дополнительный элемент - заглушку, основание на которое будет наноситься материал. Если в последствии заглушка не будет удалена, следует выполнить ее из:
- фанеры, пропитанной смолой или подходящей водонепроницаемой эмалью.
- пластины из материала используемого для ремонта.
- подготовленного ранее в форме, готового к вклеиванию элемента.

После размещения подготовленной заглушки внутри элемента (если отсутствует доступ к участку ремонта изнутри), прижимаем ее к ламинату при помощи шнурка и приклеиваем с внутренней к пробоине в ламинате, применяя Универсальную эпоксидную шпатлевку Sea-Line®. Таким образом мы получим основание для дальнейшего ремонта.

Из стекломата выкраивают необходимое количество повторяющих форму выреза заплат с учетом того, чтобы каждая из них была меньше предыдущей (нижней). Соответствующее последовательное наложение заплат и подготовленный скос кромок повреждения позволит избежать образования пузырей и потеков, которые необходимо будет сошлифовывать при последующем этапе ремонта.

В случае применения стеклоткани, наложение последующих слоев осуществляем под углом 45° к предыдущему. Благодаря чему, образовавшаяся структура волокон обеспечивает более высокую прочность и устойчивость к нагрузкам.
Во время ламинирования, для защиты дыхательных путей и кожи от вредного воздействия химических веществ следует работать в перчатках и в маске. В случае ремонта потолочных элементов, так же следует одевать защитные очки.
Оптимальная температура во время ламинирования составляет 16-20°C.

При помощи шкалы расположенной на крышке ремонтного набора подготовить пропорции смолы и отвердителя.
Кистью по краям выреза нанести смолу, а затем уложить в определенной последовательности все заготовленные заплатки. Нельзя допускать появления воздушных пузырей между слоями. Их следует удалить проглаживанием резиновым шпателем или простукиванием торцом жесткой кисти. После отверждения смолы отшлифовать поверхность, нанести шпатлевку и эмаль.

Sea-Line® - шпатлевание

Перед тем как приступить к мелкому ремонту судна, необходимо обезжирить поверхность антисиликоном Sea-Line®, затем на место предназначенное для покраски или шпатлевания, наносим грунт.

Стальные или алюминиевые поверхности грунтовать Эпоксидным Антикоррозионным Грунтом Sea-Line®. Поверхности из ламината грунтовать

Легким Эпоксидным Грунтом Lightprimer Sea-Line®.

Деревянные поверхности грунтовать Эпоксидным Грунтом по дереву Sea-Line®.

Грунты на основе эпоксидной смолы, обладают лучшими проникающими свойствами, в результате дополнительно защищают поврежденное место, а так же характеризуются высокой адгезией к подложке, и улучшают адгезию шпатлевок и красок к поверхности. Грунт Sea-Line® может быть использован как в качестве изолирующего слоя, так и в качестве грунта-наполнителя в последующих этапах ремонта и покраски судна. Благодаря их свойствам, в частности, отсутствию гидроскопичности, все ремонтные работы производятся эпоксидными шпатлевками. Применение полиэфирных шпатлевок допускается только выше ватерлинии.

Полиэфирные шпатлевки более легкие в обработке из-за более низкой твердости и имеют более низкую механическую прочность. Шпатлевки, основанием которых является эпоксид, более твердые и обладают более высокой адгезей к поверхностям, а более длительная жизнеспособность смеси позволяет качественно заполнить полость без необходимости многократного нанесения шпатлевки. Эпоксидные шпатлевки, по сравнению с полиэфирными, позволяют заполнить дефект в один слой, избегая нанесения нескольких слоев, как в случае с полиэфирными шпатлевками.

Универсальная Эпоксидная шпатлевка Sea-Line® используется для удаления малых и средних повреждений. Благодаря своим свойствам обеспечивает максимальную механическую прочность после ремонта.от вредного воздействия химических веществ следует работать в перчатках и в маске. В случае ремонта потолочных элементов, так же следует одевать защитные очки.

Оптимальная температура во время ламинирования составляет 16-20°C.

При помощи шкалы расположенной на крышке ремонтного набора подготовить пропорции смолы и отвердителя.

Кистью по краям выреза нанести смолу, а затем уложить в определенной последовательности все заготовленные заплатки. Нельзя допускать появления воздушных пузырей между слоями. Их следует удалить проглаживанием резиновым шпателем или простукиванием торцом жесткой кисти. После отверждения смолы отшлифовать поверхность, нанести шпатлевку и эмаль.

Универсальную Эпоксидную Шпатлевку Sea-Line® можно шлифовать через 5 часов после нанесения при температуре 20^{O}C. Это значительно сокращает время ремонта, при сохранении высоких стандартов качества. Благодаря тому, что шпатлевка не требует дополнительной защиты от воздействия окружающей среды, особенно воды, следующий этап ремонта можно выполнить в любое время.

Универсальная Эпоксидная Шпатлевка предназначена для быстрого ремонта:

- рисок и царапин
- небольших затертостей поверхности
- повреждений средней глубины
- легкодоступных мест, которые не требуют длительной работы по формированию рабочей поверхности.

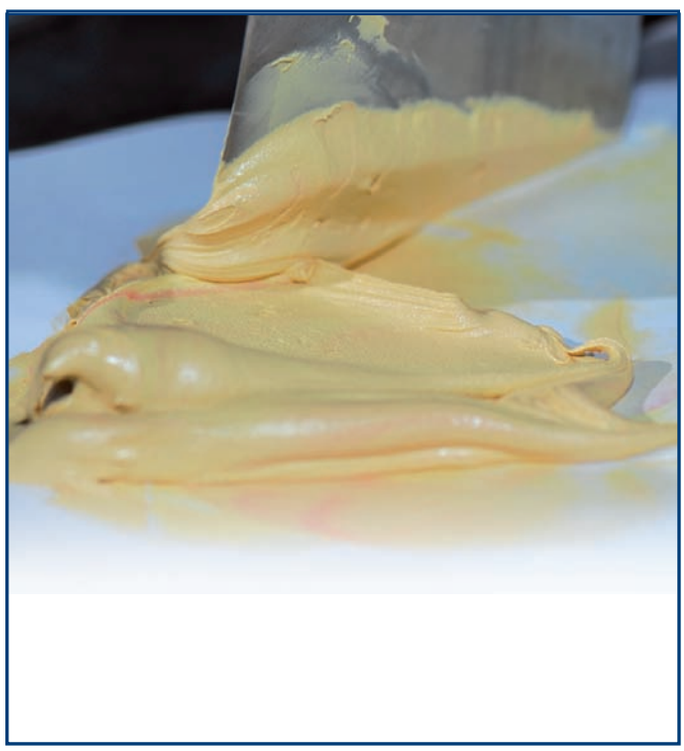
Универсальная Эпоксидная Шпатлевка является продуктом с очень высокой твердостью, поэтому она не должна использоваться для заполнения полостей в древесине. Во время шлифования мягкая древесина может отшлифовываться быстрее, чем шпатлевка.

Всвязисочеьнизкимудельнымвесом,широкоприменяетсяЛегкая Эпоксидная Шпатлевка Sea-Line®. Легкая Шпатлевка используется для ремонта всех видов повреждений больших поверхностей, в частности вертикальных. Шпатлевку можно наносить толстыми слоями. Продукт характеризуется незначительной усадкой, а на отвердевшем материале нет поверхностных дефектов в виде трещин. Жизнеспособность смеси составлятет 50 минут, что позволяет без проблем шпатлевать большие поверхности. Шпатлевка, также идеально подходит для всех видов ремонта, которые требуют более длительного времени на обработку, в том числе кромки и углы.

Эпоксидная Шпатлевка со стекловолокном Sea-Line® применяется для восстановления и усиления конструкции элемента лодки. Характеризуется высокой прочностью и идеально подходит для заполнения больших глубоких повреждений. При использовании шпатлевки со стекловолокном получаем поверхность с высокой механической прочностью. Благодаря специально подобранным стекловолокнам в компоненте А, шпатлевка идеально шлифуется, образую гладкую поверхность и не требует применения финишной шпатлевки.

Подготовка поверхности для нанесения шпатлевки:

- удалить весь поврежденный материал.
- снять фаску со стороны ремонта в зависимости от размеров повреждения,
- для улучшения адгезии шпатлевки к поверхности, обработать поверхность наждачной бумагой градации соответствующей повреждению
- очистить и обезжирить поверхность при помощи антисиликона Cleaner Sea-Line®.



СРАВНЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ
ЭПОКСИДНЫЕ ШПАКЛЕВКИ Sea - Line®

	УНИВЕРСАЛЬНАЯ	ЛЕГКАЯ	СО СТЕКЛОВОЛОКНОМ
Пропорции смешивания по объему	2 : 1	2 : 1	1 : 1
Весовые пропорции смешивания	100 : 44	100 : 52	100 : 50
Жизнеспособность смеси 20°C	10 минут	50 минут	25 минут
Время отверждения 20°C	5 часов	24 часа	24 часа
Цвет	Светло-серый	Слоновая кость	Светло-зеленый
Вес компонента A	1L - 1650g	1L - 820g	1L - 1800g
Вес компонента B	1L - 1550g	1L - 850g	1L - 900g
Фасовка	Банка 500g + 220g Ведро 5kg + 2,2kg	Банка 500ml + 250ml Ведро 5L + 2,5L	Банка 500g + 250g Ведро 5kg + 2,5kg
Основная черта	Короткое время отверждения	Малый вес Светлый цвет	Ультра легкий вес компонента B Содержание стекловолокна,
Применение	быстрый незначительный ремонт	Большие дефекты	Склеивание элементов, наполнение больших глубоких дефектов,

После нанесения грунта и выбора соответствующей шпатлевки для ремонта, приступаем к очередному этапу. Точно отмеряем пропоции компонентов материала, размешиваем шпатлевку с отвердителем и наносим при помощи эластичного шпателя. При нанесении, шпатлевку следует разгладить, выдавливая воздушные пузырьки с ее поверхности, постепенно увеличивая толщину слоя материала, до момента получения однородного гладкого слоя необходимой толщины. Правильное нанесение шпатлевки позволяет, сразу после шлифования и подготовки поверхности приступить к нанесению ЛКМ.
Если Вы не планируете покраску больших поверхностей, небольшие риски и дефекты на гелькоуте, над ватерлинией, можно устранить используя ремонтный набор для гелькоута Sea-Line®, который содержит белый топкоут RAL 9003. Гелькоут после отверждения не липнет и создает надежную защиту от воды и УФ излучений.
Нанести на поврежденное место гелькоут. Место нанесения оклеить скотчем, удалить излишки материала, для получения после отверждения чистой и гладкой поверхности. После шлифования поверхности и удаления излишков материала отполировать поверхность при помощи полировальной пасты Sea-Line® S1.
При ремонте повреждений на вертикальных или больших поверхностях над ватерлинией можно использовать Гелькотувую Шпатлевку Sea-Line®, которая благодаря высокой вязкости и тиксотропии не стекает с вертикальных поверхностей.

Sea-Line® - удаление трещин в форме паутины

Проблемные черные риски в форме паутины на лодках из ламината появляются вследствие старения (усталости) материала (LPS), механических повреждений или в связи со слишком тонкой или неправильной конструкцией элемента. В этом случае, передаваемые в процессе работы нагрузки и деформация элемента слишком велики, что приводит к образованию на поверхности микро-трещин и повреждений.
Перед тем как приступить к устранению дефектов, необходимо установить причину их возникновения. Если это дефект конструкции, необходимо усиление всего поврежденного места, через нанесение на поверхность одного или нескольких слоев смолы на внутреннюю сторону элемента. В крайнем случае, необходимо заменить элемент полностью. Только после усиления элемента можно приступить к непосредственному ремонту.

В случае одиночных или небольших областей рисок, оптимальным способом устранения является острая отвертка, долото или другой похожий инструмент. Для выполнения качественного ремонта, при помощи отвертки (долота) необходимо расширить каждую трещину, проводя отверткой вдоль повреждения и расширяя его. Расширить трещины можно так же при помощи шлифовальной машинки и абразива, особенно, если трещины расположены на большой поверхности.
Особое внимание следует обратить на то, чтобы не сделать слишком глубоких рисок и не повредить несущий слой.

Таким образом подготовленную поверхность обезжириваем антисиликоном Sea-Line®. При ремонте поверхностей большой площади необходимо покрыть поверхность Легким эпоксидным грунтом GRP Sea-Line® и нанести соответствующий вид шпатлевки. Небольшие повреждения заполняем Гелькоутовой Шпатлевкой Sea-Line® или ремонтным набором для гелькоутов Sea-Line® содержащим топкоут. В конце данного этапа шлифуем и подготавливаем поверхность для покраски.
Небольшие поверхностные повреждения, маленькие риски и дефекты гелькоута, заполняем используя Ремонтный набор Sea-Line® - белый топкоут RAL 9003. После отверждения не липнет, образует защиту от воды и УФ излучения. На вертикальных поверхностях можно использовать Гелькоутовую Шпатлевку Sea-Line®, высоко тиксотропный, густой гелькоут.
В случае, если мы планируем покраску судна, для ремонта необходимо использовать полиэфирные или эпоксидные шпатлевки, которые покрываются эмалями. Следует помнить о том, что у полиэфирных продуктов, в том числе у гелькоута, отсутствует адгезия к эпоксидным продуктам.
Перед нанесением гелькоута, точно отмерить пропоции компонентов материала, размешать с отвердителем и нанести при помощи эластичного шпателя. Для получения после отверждения чистой и гладкой поверхности, место нанесения оклеить скотчем и удалить излишки материала. После шлифования поверхности и удаления излишков материала отполировать поверхность при помощи полировальной пасты Sea-Line® S0, S1.

Sea-Line® - Устранение осмоса

В первую очередь необходимо удалить все старые слои лакокрасочного покрытия, в том числе необрастающие краски. Во время работы следует применять средства индивидуальной защиты - перчатки, очки, респиратор.
Очищенная от гелькоута поверхность, выявит все очаги осмоса. Очередной этап работ - это сушка корпуса.

Подготовка к сушке:

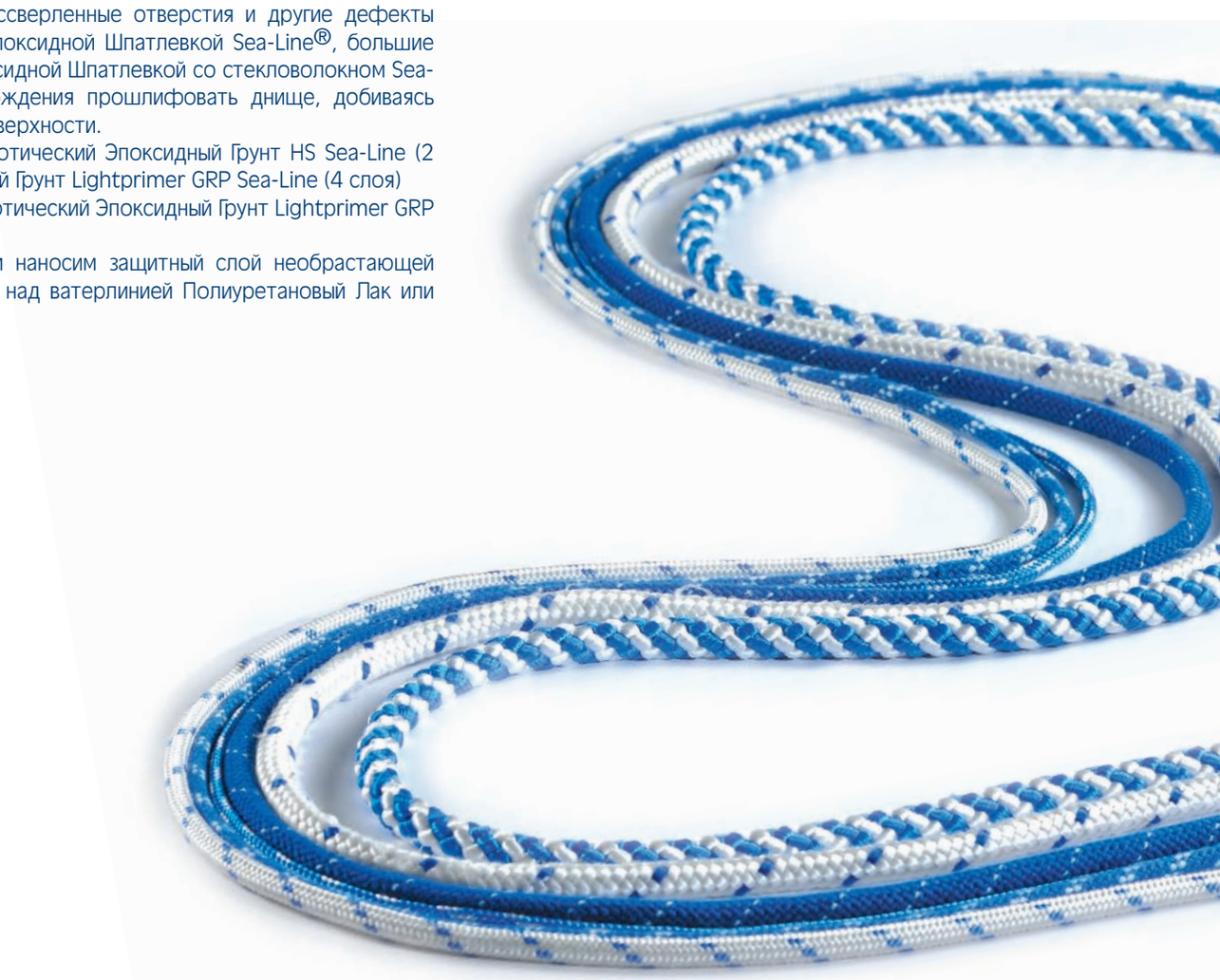
1. Рассверлить все пузырьки.
2. Сошлифовать гелькоут по всему днищу до 2/3 от общей толщины.
3. подготовленный корпус несколько раз промыть горячей водой или горячим паром из пароочистителя.
4. следует помнить о трюмах, которые тщательно очищаем, и в которых не должно остаться воды.
5. подготовленный таким образом корпус, для испарения в нем воды, на зиму, помещаем в ангар (желательно с отоплением). В течении зимы желательно несколько раз промыть корпус горячей водой. Можно так же сушить корпус изнутри, например, при помощи обогревателя.

После тщательной просушки корпуса:

1. Обезжирить корпус, антисиликоном Cleaner Sea-Line®
2. Lightprimer GRP Sea-Line® (1-2 слоя) нанести на корпус Эпоксидный грунт.
3. Зашпатлевать рассверленные отверстия и другие дефекты ламината, Легкой Эпоксидной Шпатлевкой Sea-Line®, большие повреждения. Эпоксидной Шпатлевкой со стекловолокном Sea-Line®. После отверждения прошлифовать днище, добиваясь ровной и гладкой поверхности.
4. Нанести Антиосмотический Эпоксидный Грунт HS Sea-Line (2 слоя) или Эпоксидный Грунт Lightprimer GRP Sea-Line (4 слоя)
5. Нанести Антиосмотический Эпоксидный Грунт Lightprimer GRP Sea-Line (1 слой)
6. Ниже ватерлинии наносим защитный слой необрастающей краски Sea-Line®, а над ватерлинией Полиуретановый Лак или эмаль Sea-Line.

Подготовка поверхности.

Первый шаг после проделанного ремонта и шпатлевания - шлифование поверхности. В зависимости от состояния поверхности, шлифование начинать от градации абразива P120 до P500. Во время первичной обработки, для того чтобы удалить с поверхности избытки шпатлевки, применять бумагу с крупным абразивом.
Для финишной обработки необходимо применять абразив P500 до P800. Если, после обработки поверхности, возникнет необходимость восполнения, недоработанных дефектов при помощи шпатлевки - повторно наносим шпатлевку и шлифуем, до момента приобретения однородной ровной и гладкой поверхности.
Во время шлифования следует помнить о пошаговом переходе с крупного на более мелкий абразив, т. е. после P400 применяем P500, а потом P600. Все неровности и недошлифованные места будут видны на поверхности после ее покраски.
Что касаемо градации абразива проконсультируйтесь с техническим отделом.



Sea-Line® - Как правильно покрасить лодку

Подготовка поверхности.

Первый шаг после проделанного ремонта и шпатлевания - шлифование поверхности. В зависимости от состояния поверхности, шлифование начинать от градации абразива Р120 до Р500. Во время первичной обработки, для того чтобы удалить с поверхности избытки шпатлевки, применять бумагу с крупным абразивом.

Для финишной обработки необходимо применять абразив Р500 до Р800. Если, после обработки поверхности, возникнет необходимость восполнения, недоработанных дефектов при помощи шпатлевки - повторно наносим шпатлевку и шлифуем, до момента приобретения однородной ровной и гладкой поверхности.

Во время шлифования следует помнить о пошаговом переходе с крупного на более мелкий абразив, т. е. после Р400 применяем Р500, а потом Р600. Все неровности и недошлифованные места будут видны на поверхности после ее покраски.

Что касаемо градации абразива проконсультируйтесь с техническим отделом.

Для покраски применяется:

1. кисть или валик - это самый популярный любительский способ покраски, который зачастую, приносит лучший результат по сравнению с методом напыления, выполненным любителем-непрофессионалом. Благодаря применению специально разработанного для данного вида покраски разбавителя Sea-Line® Вы получите поверхность высокого качества. Для достижения идеально гладкой поверхности необходимо применять:

- кисть с мягким, средним или длиным ворсом
- велюровые или махеровые валики с коротким ворсом
- не применять поролоновых валиков, т. к. они могут расплавиться

Метод пневмораспыления чаще всего используется в специализированных мастерских, т.к. для нанесения лакокра-сочного материала требует необходимо подготовленное место. Помещение должно иметь вентиляцию и быть очищено от пыли, которая может осесть на окрашенную поверхности. Чтобы при покраске пистолетом избежать лакокрасочных дефектов в виде потеков, опыла, вкраплений, шагрени, от маляра требуется соответствующая техника нанесения ЛКМ.

Подготовленую, прошлифованную поверхность очищаем от пыли и обезжириваем антисиликоном Cleaner Sea-Line®.

Наносим 1-3 слоя грунта.

Грунт для покраски подбираем в зависимости от вида материала, из которого выполнено судно:

- Полиэстер, армированный стекловолокном (LPS/GFK) – Эпоксидный Грунт Lightprimer GFK Sea-Line®
- сталь, алюминий – Антикоррозионный Эпоксидный Грунт Sea-Line®
- дерево – Эпоксидный Грунт по дереву Sea-Line® или разбавленный Полиуретановый Лак Sea-Line®, который выполнит роль грунта.

В случае покраски деревянного корпуса, количество наносимых слоев будет зависеть от впитывания поверхности. Большее количество нанесенных слоев при более разбавленном грунте дает, лучшую впитываемость материала и лучшую защиту поверхности. Для разбавления грунтов использовать разбавитель для эпоксидных продуктов Sea-Line® или разбавитель для полиуретановых продуктов Sea-Line®.

Пропорции смешивания разбавителя с продуктом, для получение необходимой толщины слоя или в зависимости от способа покраски, находятся в технических паспортах продуктов. Так же в тех. паспортах содержится информация о межслойной выдержке при нанесении методом мокрым по мокрому. Благодаря возможности нанесения очередного слоя ЛКМ без предварительной обработки поверхности, процесс покраски можно выполнить максимум в течении нескольких часов.

Первый шаг после проделанного ремонта и шпатлевания - шлифование поверхности. В зависимости от состояния поверхности, шлифование начинать от градации абразива Р120 до Р500. Во время первичной обработки, для того чтобы удалить с поверхности избытки шпатлевки, применять бумагу с крупным абразивом.

Для финишной обработки необходимо применять абразив Р500 до Р800. Если, после обработки поверхности, возникнет необходимость восполнения, недоработанных дефектов при помощи шпатлевки - повторно наносим шпатлевку и шлифуем, до момента приобретения однородной ровной и гладкой поверхности.

Во время шлифования следует помнить о пошаговом переходе с крупного на более мелкий абразив, т. е. после Р400 применяем Р500, а потом Р600. Все неровности и недошлифованные места будут видны на поверхности после ее покраски.

Что касаемо градации абразива проконсультируйтесь с техническим отделом.

Перед началом покраски все места неподлежащие покраске следует обклеить скотчем Тротон, который:

- плотно прилегает к поверхности и непозваляет эмали попасть под него.
- не рвется при удалении с поверхности после покраски.
- после удаления не оставляет на поверхности клей.

Скотч необходимо удалить с поверхности до момента отверждения краски, чтобы не повредить кромки окрашенной поверхности.

Окраска

Оптимальная температура покраски 20°С.

Размешать компоненты продукта компонент А + компонент В + разбавитель в пропорциях указанных производителем продукта. Не следует использовать заменителей, зачастую другой отличный химический состав, что может привести к изменению параметров продукта и возникновению на поверхности дефектов.

Для смешивания компонентов можно воспользоватся емкостью для смешивания, на которой нанесена шкала для точного определения пропорций компонентов.

Перед смешиванием компонентов в емкости каждый из компонентов следует предварительно, перемешать в банке, до момента получения однородной консистенции продукта.

После смешивания компонентов в емкости следует перелить лак в лоток и оставить на 20 -30 мин. В случае окраски пистолетом в бачок пистолета на 10-15 мин.

Выдержка необходима для:

- начала реакции продукта с отвердителем.
- выхода воздушных пузырьков из смеси, что облегчает последующий процесс покраски.

Для покраски пистолетом должно быть соответствующее помещение. В случае покраски лодки в помещении с бетонным полом, для оседания пыли рекомендуется смочить пол водой, следует помнить о том чтобы не превысить относительной влажности воздуха. Если покраска осуществляется на открытом воздухе, следует помнить о том , чобы не подвергать окрашиваемую поверхнсть прямому воздействию солнечных лучей, что может привести к повреждению лакокрасочной поверхности.

После нанесения рекомендуемого количества грунта и после его отверждения, для удаления различных потеков, неровностей и других дефектов, шлифуем поверхность абразивом P800 - P1200. В целях подготовки идеальной поверхности, перед нанесением покровного слоя, обезжириваем поверхность антисиликоном Cleaner Sea-Line.
Таким образом подготовленную поверхность над ватерлинией покрываем цветными полиуретановыми эмилями Sea-Line®. Деревянные поверхности, в целях сохранения их натуральной структуры, покрываем Полиуретановым Лаком Sea-Line®. Для покраски пистолетом должно быть соответствующее помещение.
В случае покраски лодки в помещении с бетонным полом, для оседания пыли рекомендуется смочить пол водой, следует помнить о том чтобы не превысить относительной влажности воздуха. Если покраска осуществляется на открытом воздухе, следует помнить о том , чобы не подвергать окрашиваемую поверхнсть прямому воздействию солнечных лучей, что может привести к повреждению лакокрасочной поверхности.
После нанесения рекомендуемого количества грунта и после его отверждения, для удаления различных потеков, неровностей и других дефектов, шлифуем поверхность абразивом P800 - P1200. В целях подготовки идеальной поверхности, перед нанесением покровного слоя, обезжириваем поверхность антисиликоном Cleaner Sea-Line.
Таким образом подготовленную поверхность над ватерлинией покрываем цветными полиуретановыми эмилями Sea-Line®. Деревянные поверхности, в целях сохранения их натуральной структуры, покрываем Полиуретановым Лаком Sea-Line®.

Цвета полиуретановых эмилей Sea-Line® :

- RAL 9010 - белый
- RAL 1015 - бежевый
- RAL 3003 - красный
- RAL 5003 - темно-синий
- RAL 6029 - зеленый
- RAL 7000 - серый
- RAL 9005 - черный

Полиуретановые краски Sea-Line® следует разбавлять соответствующим разбавителем.
Пропорции смешивания находятся в тех. паспорте эмали.

В зависимости от метода нанесения применяется:

- Разбавитель для полиуретановых продуктов Sea-Line® - если красим валиком или кистью – 15-25% разбавителя
- Разбавитель для полиуретановых продуктов Sea-Line® - SPRAY- если красим пистолетом.

Применение различных разбавителей позволяет получить идеальную поверхность, т.к. разбавитель влияет влияние на растекаемость и время испарения материала. Следует всегда использовать разбавители производителя. Оптимальная температура покраски 20°C.
Смешать компоненты продукта компонент A + компонент B + разбавитель в пропорциях указанных производителем продукта. Если для покраски необходима целая банка эмали, все компоненты можно перемешать в банке, в которой предусмотрено место для отвердителя и разбавителя. Для смешивания компонентов можно воспользоватся емкостью для смешивания, на которой нанесена шкала для точного определения пропорций компонентов.
Перед смешиванием компонентов в емкости следует каждый из компонентов предварительно, перемешать в банке до момента получения однородной консистенции продукта.
После смешивания компонентов в емкости следует перелить лак в лоток и оставить на 20 -30 мин.
В случае окраски пистолетом - в бачок пистолета на 10 - 15 мин.

Выдержка необходима для:

- начала реакции продукта с отвердителем.
- выхода воздушных пузырьков из смеси, что облегчает последующий процесс покраски. Краску следует наносить минимум в 2 слоя максимум в 4 (если необходимо получить очень толстый слой). Для достижения максимального глянца отвержденную эмаль можем дополнительно отполировать Полировальным Молочком Sea-Line® S2. Если в процессе покраски и после сушки образовались вкрапления пыли, поверхность необходимо обработать абразивом P-1200 / P-2000 и отполировать Полировальной Пастой Sea-Line® S1. Полиуретановые эмали можно применять под ватерлинией, но они не защищают судно от обрастания водорослями и ракушками.

Такой вид эмали применяется только на регатных яхтах и плав. средствах находящихся в воде только в период сезона.

Нескользящее покрытие

При помощи скотча, обклеиваем участок, предназначенный для нескользящего покрытия. Упаковка с противоскользящим порошком содержит 20 гр. Это количество предназначено для 750 мл полиуретана. Порошок добавляется пропорционально количеству, приготовленной эмали. Для того чтобы порошок не оседал часто перемешиваем смесь, и соблюдая технологию покраски валиком или кистью наносим краску на поверхность.
Слишком маленькое или большое количество порошка может привести к некачественному или не эстетичному виду поверхности. Перед покраской палубы, рекомендуется пробное нанесение смеси.

Противоскользящий порошок :

- не меняет цвет эмали.
- Может применятся с прозрачными лаками на деревянных поверхностях.
- поверхность хорошо моется.
- при контакте с кожей гранулы порошка не травмируют ее.
- не вымывается водой.
- вместе с эмалью образует прочное надежное лакокрасочное покрытие.

Защита днища

Ниже ватерлинии применяется необрастающая краска Sea-Line®, которая защищает корпус от обрастания. Антифоулинг Sea-Line® -
это самополирующаяся краска, предназначенная для плав. средств с максимальной скоростью 40 узлов (73km/h). Антифоулинг создан на базе
смол, оксидов меди и биоцидов, во время эксплуатации активные компоненты, освобождаются не допуская обрастания судна. Для правильной защиты корпуса, необрастающее покрытие следует наносить на 5 см выше ватерлинии.

Предварительно обработанную грунтами поверхность, очистить и обезжирить антисиликоном Cleaner Sea-Line®, нанести Антифоулинг Sea-Line®. Предварительно перемешав краску в банке перелить в латок. В первую очередь нанести краску на места:

- ватерлиния - из-за температуры и солнечного излучения более всего подвергается обрастанию
- носовая часть, киль, перо руля - подвержены механическим повреждениям и быстрому вымыванию активных элементов краски.

Защита дополнительным слоем необрастающей краской этих мест продлит долговечность ЛКП.

Нанести необрастающую краску равномерным слоем на всю окрашиваемую поверхность. Толщина слоя влияет на долговечность защиты.

Толщина слоя краски должна соответствовать данным указанным в тех. паспорте производителя.

При нанесении особое внимание обратить на:

- нанесение слоев одинаковой толщины
- температуру и влажность окружающей среды
- строгое соблюдение норм по расходу материала

После нанесения первого слоя краски необходимо удалить защитный слой скотча, т.к. очередной слой краски необходимо наносить после полного отверждения предыдущего слоя. Время отверждения необрастающей краски Sea Line® составляет 5-8 часов, в зависимости от температуры, влажности и толщины покрытия.

В зависимости от среды и интенсивности эксплуатации нанести 2 или 3 слоя краски.

Плав. Средство, окрашенное антифулингом можно спускать на воду не ранее чем после 12 часов от момента нанесения последнего слоя.

Sea-Line® - Технология покраски „ШАГ ЗА ШАГОМ"

СИСТЕМА ДЛЯ ЛАМИНАТОВ (GRP)

ПРОСТАЯ СИСТЕМА

Продукт	Количество слоев	Количество разбавителя	Жизнеспособность смеси при 20°C	Время между последующими слоями	
				Мин.	Макс.
Над ватерлинией					
Полиуретан	1 - 2	Разбавитель PU на кисть/ валик 15 – 25% напыление 45 - 55%	6 ч	30 мин.	72 ч
Ниже ватерлинии *(наносить на 5 см выше чем фактическая ватерлиния)*					
Эпоксидный грунт Lightprimer GRP	1 - 2	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5 - 10% Напыление 20 - 30%	2 ч	4 ч	5 дней
Краска Антифулинг	Возможность покраски любой самополирующейся противообрастающей или твердой краской				

АНТИОСМОТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА - новый корпус

Ниже ватерлинии *(наносить на 5 см выше чем фактическая ватерлиния)*					
Эпоксидный грунт Lightprimer GRP	1	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 20% - 30%	2 ч	4 ч	5 дней
Эпоксидный грунт HS	2 - 4	Разбавление не рекомендуется	45 мин.	8 ч	72 ч
Эпоксидный грунт Lightprimer GRP	1	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Краска Антифулинг	Возможность покраски любой самополирующейся противообрастающей или твердой краской				

СИСТЕМА РЕМОНТА - ОСМОС

Ниже ватерлинии *(наносить на 5 см выше чем фактическая ватерлиния*					
Эпоксидный грунт Lightprimer GRP	1 - 2	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Эпоксидная шпатлевка	Шпаклевку наносить в случае необходимости. Выбирать соответствующую шпатлевку 1. небольшой дефект – универсальная шпатлевка – короткое время отверждения 2. большие поверхности – легкая шпатлевка с легким удельным весом 3. большие дефекты – шпатлевка со стекловолокном				
Эпоксидный грунт HS	2 - 4	Разбавление не рекомендуется	45 мин.	8 ч	72 h
Эпоксидный грунт Lightprimer	1 - 2	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Краска Антифулинг	Возможность покраски любой самополирующейся противообрастающей или твердой краской				

СИСТЕМА ДЛЯ ЛАМИНАТОВ (GRP)

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА - polecany przez producenta

Продукт	Количество слоев	Количество разбавителя	Жизнеспособность смеси при 20°C	Время между последующими слоями	
				Мин.	Макс
Над ватерлинией					
Эпоксидный грунт Lightprimer GRP	1 - 2	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Эпоксидная шпатлевка	Шпаклевку наносить в случае необходимости. Выбирать соответствующую шпатлевку 1. небольшой дефект – универсальная шпатлевка – короткое время отверждения 2. большие поверхности – легкая шпатлевка с легким удельным весом 3. большие неровности – шпатлевка со стекловолокном				
Эпоксидный грунт Lightprimer GRP	1 - 2	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Полиуретан	1 - 3	Разбавитель для полиуретанов Кисть / валик 15% - 25% Напыление 45% - 55%	6 ч	30 мин.	72 ч
Ниже ватерлинии *(наносить на 5 см выше чем фактическая ватерлиния)*					
Эпоксидный грунт Lightprimer GRP	1 - 2	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Эпоксидная шпатлевка	Шпаклевку наносить в случае необходимости. Выбирать соответствующую шпатлевку 1. небольшой дефект – универсальная шпатлевка – короткое время отверждения 2. большие поверхности – легкая шпатлевка с легким удельным весом 3. большие дефекты – шпатлевка со стекловолокном				
Эпоксидный грунт Lightprimer GRP	2 - 4	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Краска Антифулинг	Возможность покраски любой самополирующейся противообрастающей или твердой краской				

ПОМНИ :

- *Правильная подготовка поверхности – это условие качественного нанесения продуктов.*
- *Любая поверхность должна быть очищена, обезжирена и высушена. Применяй Sea - Line®Cleaner.*
- *Эпоксиды следует применять в температуре окружающей среды выше 10°C.*
- *Эпоксиды требуют точного соблюдения пропорций при смешивании.*
- *Перед применением каждый продукт следует тщательно перемешать.*
- *Используй разбавители рекомендуемые производителем.*
- *Эпоксидные шпатлевки – это единственные шпаклевки рекомендованные для применения ниже ватерлинии.*
- *Перед нанесением полиэфиров, типа гелькоут/топкоут на эпоксидные шпатлевки и грунты HS рекомендуется нанесение тонкого слоя эпоксидного изолирующего грунта GRP Light-primer Sea-Line®.*
- *Система предназначенная ниже ватерлинии - наносить на 5 см выше чем действительная ватерлиния.*
- *При соблюдении соответствующих промежутков времени между слоями грунт не нуждается в шлифовании.*
- *Инструкции по применению продуктов Sea-Line® не освобождают от необходимости ознакомления с Техническими Паспортами (TDS) и Паспортами Безопасности (MSDS). Паспорта продуктов размещены на сайте www.sea-line.eu*

СИСТЕМА НА СТАЛЬНЫЕ И АЛЮМИНИЕВЫЕ ЛОДКИ

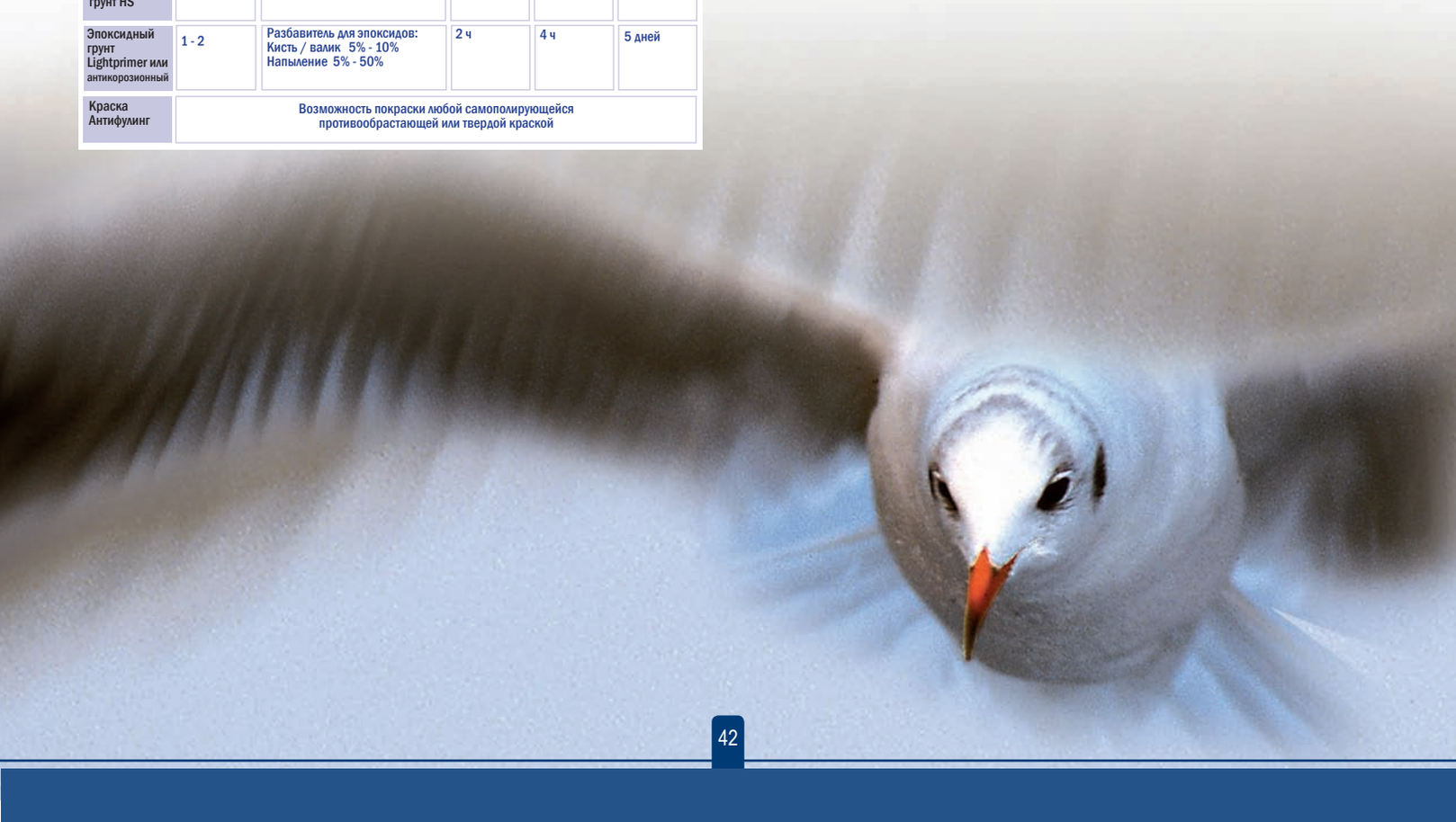
Продукт	Количество слоев	Количество разбавителя	Жизнеспособность смеси при 20°C	Время между последующими слоями	
				Мин.	Макс.
Над ватерлинией					
Эпоксидный антикоррозионный грунт	2 - 3	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 10% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Эпоксидная шпатлевка	Шпаклевку наносить в случае необходимости. Выбирать соответствующую шпатлевку 1. небольшой дефект – универсальная шпатлевка – короткое время отверждения 2. большие поверхности – легкая шпатлевка с легким удельным весом 3. большие дефекты – шпатлевка со стекловолокном				
Эпоксидный грунт Lightprimer GRP	1 - 2	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Полиуретан	2 - 3	Разбавитель для полиуретанов Кисть / валик 15% - 25% Напыление 45% - 55%	6 ч	30 мин.	72 ч
Ниже ватерлинии ***(наносить на 5 см выше чем фактическая ватерлиния)***					
Эпоксидный антикоррозионный грунт	2 - 3	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Эпоксидная шпатлевка	Шпаклевку наносить в случае необходимости. Выбирать соответствующую шпатлевку 1. небольшой дефект – универсальная шпатлевка – короткое время отверждения 2. большие поверхности – легкая шпатлевка с легким удельным весом 3. большие дефекты – шпатлевка со стекловолокном				
Эпоксидный грунт Lightprimer GRP	1 - 2	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Краска Антифулинг	Возможность покраски любой самополирующейся противообрастающей или твердой краской				

СИСТЕМА РЕМОНТА И КОНСЕРВАЦИИ КИЛЯ

Продукт	Количество слоев	Количество разбавителя	Жизнеспособность смеси при 20°C	Время между последующими слоями	
				Мин.	Макс.
Ниже ватерлинии					
Эпоксидный антикоррозионный грунт	1 - 2	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Эпоксидная шпатлевка	Шпаклевку наносить в случае необходимости. Выбирать соответствующую шпатлевку 1. небольшой дефект – универсальная шпатлевка – короткое время отверждения 2. большие поверхности – легкая шпатлевка с легким удельным весом 3. большие дефекты – шпатлевка со стекловолокном				
Эпоксидный грунт HS	2 - 3	Разбавление не рекомендуется	45 мин.	8 ч	72 ч
Эпоксидный грунт Lightprimer или антикоррозионный	1 - 2	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Краска Антифулинг	Возможность покраски любой самополирующейся противообрастающей или твердой краской				

СИСТЕМА ПО ДЕРЕВУ

Продукт	Количество слоев	Количество разбавителя	Жизнеспособность смеси при 20°C	Время между последующими слоями	
				Мин.	Макс.
ВАРИАНТ I					
Над ватерлинией					
Эпоксидный грунт по дереву Woodprimer	1 - 3	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 20% - 30%	8 ч	5 ч	7 дней
Эпоксидная шпатлевка	Шпаклевку наносить в случае необходимости. Выбирать соответствующую шпатлевку 1. небольшой дефект – универсальная шпатлевка – короткое время отверждения 2. большие поверхности – легкая шпатлевка с легким удельным весом 3. большие дефекты – шпатлевка со стекловолокном				
Эпоксидный грунт Lightprimer GRP	1	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Полиуретан	2 - 3	Разбавитель для полиуретанов Кисть / валик 15% - 25% Напыление 45% - 55%	6 ч	30 мин.	72 ч
ВАРИАНТ II					
Над ватерлинией					
Полиуретановый лак	2 - 3	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 15% - 20% Напыление 20%	3 ч	30 мин.	72 ч
Полиуретановый лак	2 - 4	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 0% - 5% Напыление 0% - 5%	3 ч	30 мин.	72 ч
ВАРИАНТ I и II					
Ниже ватерлинии ***(наносить на 5 см выше чем фактическая ватерлиния)***					
Эпоксидный грунт по дереву Woodprimer	1 - 3	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 20% - 30%	8 ч	5 ч	7 дней
Эпоксидная шпатлевка	Шпаклевку наносить в случае необходимости. Выбирать соответствующую шпатлевку 1. небольшой дефект – универсальная шпатлевка – короткое время отверждения 2. большие поверхности – легкая шпатлевка с легким удельным весом 3. большие дефекты – шпатлевка со стекловолокном				
Эпоксидный грунт Lightprimer GRP	1 - 2	Разбавитель для эпоксидов: Кисть / валик 5% - 10% Напыление 5% - 50%	2 ч	4 ч	5 дней
Краска Антифулинг	Возможность покраски любой самополирующейся противообрастающей или твердой краской				



SEA
LINE

www.sea-line.eu
www.facebook.com/sealine.poland

Ząbrowo 14 A / 78-120 Gościno tel./fax +48 94 35 126 22

ISO 9001 ISO 14001